



## OBČINSKI PODROBNI PROSTORSKI NAČRT POSLOVNA ZAZIDAVA CENTER ZGORNJE ZREČE

FAZA: **Dopolnjen osnutek**

---

DATUM SPREJEMA PROSTORSKEGA  
AKTA NA OBČINSKEM SVETU: *V končnem dokumentu*

---

PODATKI O OBJAVI PROSTORSKEGA AKTA: *v končnem dokumentu*

---

ŽIG OBČINE IN PODPIS ŽUPANA: **župan občine Zreče  
mag. Boris Podvršnik**

---



PRIPRAVLJAVEC IN  
NAROČNIK:

Občina Zreče,  
Cesta na Roglo 13b,  
3214 Zreče



IZDELOVALEC:

Savaprojekt d.d., Cesta krških žrtev 59, 8270 Krško  
Glavni direktor: Peter Žigante, univ.dipl.biol.

ODGOVORNI PROSTORSKI NAČRTOVALEC: **Damjana Pirc, univ.dipl.inž.kraj.arh., 1562 - KA**

DELOVNA SKUPINA IZDELOVALCA:

Silvija Umek, dipl.inž.gr.  
Petra Žarn, univ.dipl.inž.grad.  
Dušan Blatnik, univ.dipl.inž.arh.  
Andrej Trošt, univ.dipl.geog.  
Andreja Grahek, inž.kom.  
Tamara Tepavčević, univ.dipl.geog. in soc.  
Nuša Vanič, univ.dipl.ekol.

ŠTEVILKA PROJEKTA:

16117-00

KRAJ IN DATUM IZDELAVE PROJEKTA:

Krško, januar 2018

## Izjava odgovornega prostorskega načrtovalca

V skladu s 16. členom Pravilnika o vsebini, obliki in načinu priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta (Ur. l. RS, št. 99/07) in v skladu s 55. in 56. členom Zakona o prostorskem načrtovanju (Ur. l. RS, št. 33/07, 70/08-ZVO-1B, 108/09, 80/10-ZUPUDPP, 106/10-popr., 43/11-ZKZ-C, 57/12, 57/12-ZUPUDPP-A, 109/12 in 35/13-odl.US) izjavljam, da je **Občinski podrobni prostorski načrt Poslovna zazidava center Zgornje Zreče, št. naloge: 16117-00**, izdelan v skladu z občinskim prostorskim načrtom in z drugimi predpisi, ki veljajo na območju občinskega podrobnega prostorskega načrta ali se nanašajo na načrtovano prostorsko ureditev.

Odgovorni prostorski načrtovalec:

Glavni direktor:

Damjana Pirc, univ. dipl. inž. kraj. arh.  
identifikacijska št. ZAPS 1562 KA

Peter Žigante, univ. dipl. biol.

Podpis:

Osebni žig:

Krško, januar 2018

## KAZALO

### A) TEKSTUALNI DEL PODROBNEGA NAČRTA (odlok)

<b>1</b>	<b>OPIS PROSTORSKE UREDITVE .....</b>	<b>7</b>
<b>2</b>	<b>UMESTITEV NAČRTOVANE UREDITVE V PROSTOR .....</b>	<b>8</b>
2.1	VPLIVI IN POVEZAVE PROSTORSKE UREDITVE S SOSEDNJIMI OBMOČJI.....	8
2.2	ZASNOVE IN REŠITVE NAČRTOVANIH POVRŠIN Z OBJEKTI IN OSTALIH POVRŠIN	9
2.3	POGOJI IN USMERITVE ZA PROJEKTIRANJE IN GRADNJO .....	10
2.3.1	PROSTORSKI IZVEDBENI POGOJI GLEDE DEJAVNOSTI, NAMEMBNOSTI IN VRSTE DOPUSTNIH POSEGOV V PROSTORU.....	10
2.3.2	PROSTORSKO IZVEDBENI POGOJI GLEDE LEGE, VELIKOSTI IN OBLIKOVANJA STAVB IN OBJEKTOV.....	12
2.3.3	PROSTORSKI IZVEDBENI POGOJI IN MERILA ZA PARCELACIJO .....	13
2.3.4	STOPNJA IZKORIŠČENOSTI ZEMLJIŠČ ZA GRADNJO.....	13
<b>3</b>	<b>ZASNOVA PROJEKTNIH REŠITEV IN POGOJEV GLEDE GRADNJE IN PRIKLJUČEVANJA OBJEKTOV NA GOSPODARSKO JAVNO INFRASTRUKTURO IN GRAJENO JAVNO DOBRO</b>	<b>14</b>
<b>4</b>	<b>REŠITVE IN UKREPI ZA CELOSTNO OHRANJANJE KULTURNE DEDIŠČINE .....</b>	<b>18</b>
<b>5</b>	<b>REŠITVE IN UKREPI ZA VARSTVO OKOLJA, NARAVNIH VIROV TER OHRANJANJA NARAVE .....</b>	<b>18</b>
<b>6</b>	<b>REŠITVE IN UKREPI ZA OBRAMBO TER VARSTVO PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI, VKLJUČNO Z VARSTVOM PRED POŽAROM .....</b>	<b>20</b>
<b>7</b>	<b>ETAPNOST IZVEDBE PROSTORSKE UREDITVE IN DRUGI POGOJI ZA IZVAJANJE OPPN</b>	<b>21</b>
<b>8</b>	<b>VELIKOST DOPUSTNIH ODPANJ OD FUNKCIONALNIH, OBLIKOVALSKIH IN TEHNIČNIH REŠITEV.....</b>	<b>21</b>

### B) GRAFIČNI DEL PODROBNEGA NAČRTA

<b>B1</b>	<b>Izsek iz grafičnega načrta namenske rabe občinskega prostorskega načrta občine</b>	<b>M 1: 5 000</b>
<b>B2</b>	<b>Pregledna karta z omejitvami v prostoru ter povezavo s sosednjimi območji</b>	<b>M 1: 5 000</b>
<b>B3</b>	<b>Območje podrobnega načrta z obstoječim parcelnim stanjem</b>	<b>M 1: 1 000</b>
<b>B4</b>	<b>Ureditvena situacija</b>	<b>M 1: 500</b>
<b>B5</b>	<b>potek omrežij in priključevanje objektov na gospodarsko javno infrastrukturo ter grajeno javno dobro</b>	<b>M 1: 500</b>
<b>B6</b>	<b>Načrt parcelacije</b>	<b>M 1: 1 000</b>

## **C) POVZETEK GLAVNIH TEHNIČNIH ZNAČILNOSTI OZIROMA PODATKOV O PROSTORSKI UREDITVI Z OBRAZLOŽITVIJO IN UTEMELJITVIJO**

## **D) PRILOGE PODROBNEGA NAČRTA**

- D1** Izvleček iz hierarhično višjega prostorskega akta
- D2** Prikaz stanja prostora na obravnavanem območju
- D3** Strokovne podlage
- D4** Smernice in mnenja nosilcev urejanja prostora
- D5** Povzetek za javnost

## **A) TEKSTUALNI DEL PODROBNEGA NAČRTA (odlok)**

Na podlagi 57. člena in 61. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (Ur. l. RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12, 76/14 – odl. US in 14/15 – ZUUJFO) in 8. člena Statuta Občine Zreče (Ur. l. RS, št. 87/12) je Občinski svet Občine Zreče na ..... seji, dne ..... 2018 sprejel

### **ODLOK o občinskem podrobnem prostorskem načrtu Poslovna zazidava center Zgornje Zreče**

#### **I. SPLOŠNE DOLOČBE**

##### **1. člen**

##### **(pravna podlaga občinskega podrobnega prostorskega načrta)**

- (1) S tem odlokom se v skladu s prvim odstavkom 55. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (Ur. l. RS, št. 33/07, 70/08 – ZVO-1B, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, 109/12, 76/14 – odl. US in 14/15 – ZUUJFO) in Odlokom o Občinskem prostorskem načrtu Občine Zreče (Ur. l. RS, št. 64/15, 24/16 in 28/16), sprejme občinski podrobni prostorski načrt Poslovna zazidava center Zgornje Zreče (v nadaljnjem besedilu: OPPN).
- (2) OPPN je pod številko 16117-00 izdelalo podjetje Savaprojekt Krško d.d..

#### **II. VSEBINA OPPN**

##### **2. člen**

##### **(sestavni deli OPPN)**

OPPN iz prejšnjega člena vsebuje naslednje sestavine:

##### **A) TEKSTUALNI DEL PODROBNEGA NAČRTA (ODLOK)**

1. OPIS PROSTORSKE UREDITVE
2. UMEMITTEV NAČRTOVANIH UREDITEV V PROSTOR
  - 2.1. Vplivi in povezave prostorske ureditve s sosednjimi območji
  - 2.2. Zasnove in rešitve načrtovanih površin z objekti in ostalih površin
  - 2.3. Pogoji in usmeritve za projektiranje in gradnjo
3. ZASNOVA PROJEKTSKIH REŠITEV IN POGOJEV GLEDE GRADNJE IN PRIKLJUČEVANJA OBJEKTOV NA GOSPODARSKO JAVNO INFRASTRUKTURO IN GRAJENO JAVNO DOBRO
4. REŠITVE IN UKREPI ZA CELOSTNO OHRANJANJE KULTURNE DEDIŠČINE
5. REŠITVE IN UKREPI ZA VARSTVO OKOLJA, NARAVNIH VIROV TER OHRANJANJA NARAVE
6. REŠITVE IN UKREPI ZA OBRAMBO TER VARSTVO PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI, VKLJUČNO Z VARSTVOM PRED POŽAROM
7. ETAPNOST IZVEDBE PROSTORSKE UREDITVE IN DRUGI POGOJI ZA IZVAJANJE OPPN
8. VELIKOST DOPUSTNIH ODPANJ OD FUNKCIONALNIH, OBLIKOVALSKIH IN TEHNIČNIH REŠITEV

##### **B) GRAFIČNI DEL PODROBNEGA NAČRTA**

- B1 Izsek iz grafičnega načrta namenske rabe občinskega prostorskega načrta občine;

- M 1:5 000
- B2 Pregledna karta z omejitvami v prostoru ter povezavo s sosednjimi območji;  
M 1:5 000
- B3 Območje podrobnega načrta z obstoječim parcelnim stanjem; M 1:1 000
- B4 Ureditvena situacija; M 1:500
- B5 Potek omrežij in priključevanje objektov na gospodarsko javno infrastrukturo ter  
grajeno javno dobro; M 1:500
- B6 Načrt parcelacije; M 1:1 000

## C) POVZETEK GLAVNIH TEHNIČNIH ZNAČILNOSTI OZIROMA PODATKOV O PROSTORSKI UREDITVI Z OBRAZLOŽITVIJO IN UTEMELJITVIJO

### D) PRILOGE PODROBNEGA NAČRTA

- D1 Izvleček iz hierarhično višjega prostorskega akta
- D2 Prikaz stanja prostora na obravnavanem območju
- D3 Strokovne podlage
- D4 Smernice in mnenja nosilcev urejanja prostora
- D5 Povzetek za javnost

## 1 OPIS PROSTORSKE UREDITVE

### 3. člen (namen OPPN)

- (1) Območje poslovne zazidave Zgornje Zreče je po namenski rabi opredeljeno kot osrednje območje centralnih dejavnosti (CU), površine cest (PC) ter druge urejene zelene površine (ZD). Območje se nahaja v severnem delu naselja Zreče oz. na območju Zgornjih Zreč in leži v enoti urejanja (EUP) UN1/033 in del UN1/034.
- (2) S tem občinskim podrobnim prostorskim načrtom (v nadaljevanju OPPN) se podrobneje določijo prostorski izvedbeni pogoji za ureditev obstoječe poslovne cone ter njeno nadaljno širitev in razvoj obstoječih dejavnosti ter pogoji za zgradnjo novih poslovno / storitvenih stavb in gospodarske javne infrastrukture.
- (3) Določijo se prostorsko izvedbeni pogoji glede namembnosti in vrste posegov v prostor, pogoji glede lege, velikosti in oblikovanja objektov, pogoji in merila za parcelacijo, pogoji glede priključevanja objektov na gospodarsko javno infrastrukturo (v nadaljevanju GJI) in grajeno javno dobro, pogoji glede celostnega ohranjanja kulturne dediščine, ohranjanja narave, varstva okolja in naravnih dobrin ter varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, obrambnih potreb in pogojev glede varovanja zdravja.
- (4) OPPN je podlaga za pripravo projektne dokumentacije za pridobitev gradbenih dovoljenj.

### 4. člen (območje OPPN)

- (1) Območje OPPN je velikosti ca. 3,95 ha in zajema naslednja zemljišča s parcelnimi številkami: 821/3, 821/6, 821/7, 821/8, 821/9, 821/10, 822/5, 826/4, 826/6, 826/7, 828/2, 828/7, 828/9, 828/10, 828/12, 828/13, 828/14, 828/15, 829/2, 829/11, 829/12, 829/14, 829/16, 829/17, 829/20, 829/21, 829/22, 829/23, 829/24, 829/25, 829/26, 829/27, 830/1, 831/8, 831/12, 831/13, 831/14, 831/15, 831/17, 831/18, 1386/11, 1387, 1429/1, 1429/2, 1430, vse katastrska občina Zreče (1100).
- (2) Znotraj območja se nahajajo obstoječe stavbe z naslovi in evidenčnimi številkami:
  - Kovaška cesta 28, (evid. št. 147);

- Kovaška cesta 26, (evid. št. 151);
  - Kovaška cesta 24, (evid. št. 164);
  - Kovaška cesta 27a, (evid. št. 152);
  - Kovaška cesta 37, (evid. št. 153);
  - Kovaška cesta 35, (evid. št. 154 in 157);
  - Kovaška cesta 33, (evid. št. 155, 156 in 158);
  - Cesta na Roglo 20a, (evid. št. 1490) in
  - Cesta na Roglo 20b, (evid. št. 1574).
- (3) Dejanska raba kmetijskih zemljišč je v pretežnem delu pozidano in sorodno zemljišče (3000) in trajni travnik (1300) ter v manjšem delu kmetijsko zemljišče v zaraščanju (1410) in njiva oziroma vrt (1100).
- (4) Območje na severovzhodni strani meji na Dravinjo, na jugovzhodni in jugozahodni strani na nekategorizirano pot na severni strani pa na kmetijske površine (njiva, travnik).
- (5) Območje OPPN je prikazano na vseh grafičnih načrtih.

#### **5. člen** **(posegi izven območja OPPN)**

- (1) Za potrebe normalnega funkcioniranja poslovne cone je načrtovana gradnja gospodarske javne infrastrukture ter gradbeno inženirskih objektov tudi izven območja OPPN. Gradnja izven območja OPPN se izvaja pod pogoji določenimi v občinskem prostorskem načrtu in ostalih izvedbenih prostorskih aktih, ki veljajo na območju predvidenih posegov.
- (2) Izven območja OPPN je predvidena gradnja naslednje gospodarske javne infrastrukture ter gradbeno inženirskih objektov:
- del večnamenske poti vzdolž javne prometnice t.i. Ceste po hribom;
  - oporni zid vzdolž večnamenske poti ob Cesti pod hribom;
  - javna razsvetljava Ceste pod hribom;
  - nizkonapetostni elektro priključek na novo transformatorsko postajo, ki je locirana severno od območja OPPN;
  - iztok čistih padavinskih voda v reko Dravinjo pri obstoječem mostu vzhodno od območja OPPN;
  - nov kanalizacijski kolektor za odvodnjavanje komunalne odpadne vode s priključitvijo na obstoječ kanalizacijski jašek J46 nasproti objekta Unior ter južno od območja OPPN.
- (3) Izven območja OPPN se lahko posega tudi z ostalimi infrastrukturnimi vodi, če se pri projektiranju in gradnji izkaže oziroma najde boljša tehnična rešitev od predvidene, pod pogojem, da rešitve niso v nasprotju z javnimi interesi in so potrjene s soglasjem upravljavca predmetnega voda in vseh tangiranih vodov.

## **2 UMESTITEV NAČRTOVANE UREDITVE V PROSTOR**

### **2.1 Vplivi in povezave prostorske ureditve s soslednjimi območji**

#### **6. člen** **(vplivi in povezave)**

- (1) Na območju Zgornjih Zreč so se že od nekdaj razvijale poslovne dejavnosti, predvsem vzdolž Kovaške ceste kot podaljšek že obstoječih dejavnosti podjetja Uniorja in Cometa. Na območju poslovne cone



Zgornje Zreče se odvijajo predvsem trgovske, gostinske in storitvene dejavnosti. Cesta skozi območje (Kovaška cesta) je glavna lokalna prometnica, ki povezuje Zgornje Zreče z ostalim delom Zreč. Na območju se nahajajo nepozidana stavbna zemljišča, ki omogočajo nadaljno širitev in razvoj že obstoječih dejavnosti znotraj poslovne cone kot tudi umestitev novih.

- (2) Rekonstruira se Kovaška cesta kot multi-funkcionalni prostor prednostno namenjen pešcem, kolesarjem in drugim uporabnikom odprtega prostora. Z novo ureditvijo in zmanjšanjem hitrosti prometna skozi naselje se ustvarja »trg« s čemer dobi naselje tudi mesto tvorne funkcije. V primeru začasne zapore ceste se lahko na omenjenem delu odvijajo tudi sejmi, »tržnice« ali manjše prireditve.
- (3) Z novo »Cesto pod hribom« in rekonstrukcijo »Spodnje ceste«, bo omogočeno izvajanje krožnega prometa, pri čemer se bo Kovaška cesta prometno razbremenila. Načrtovana Cesta pod hribom bo v nadaljnjih fazah omogočala širitev poslovne cone v južne del Zgornjih Zreč, kjer se nahajajo večja nepozidana stavbna zemljišča in s tem povezala Kovaško cesto tudi pri Uniorju.
- (4) Območje je komunalno opremljeno (vodovod, kanalizacija, električno omrežje, telekomunikacije, plinovod, KKS) vendar obstoječe kapacitete ne omogočajo priključitev novih stavb na javna komunalna in energetska omrežja, zato je potrebno gospodarsko javno infrastrukturo ustrezno rekonstruirati ter nadgraditi. Za ustrezno oskrbo z električno energijo je potrebna izgradnja nove transformatorske postaje, izgradnja nove kanalizacije za odvajanje komunalne odpadne in padavinske vode. Uredijo se ekološki otoki.
- (5) Največja omejitev na območju poslovne cone predstavlja obstoječ vodni vir ZR-4, ki se varuje v skladu z veljavnimi predpisi. Vodni vir ZR-4 je v upravljanju Režijskega obrata Občine Zreče in predstavlja rezervni vodni vir, ki ni v uporabi, saj zanj ni pridobljeno vodno dovoljenje. Vodni vir ZR-4 je v postopku ukinitve.
- (6) Vzdolž vzhodne meje območja OPPN teče Dravinja, ki s svojim 15-metrskim priobalnim pasom predstavlja večjo omejitev v prostoru, predvsem za obstoječe stavbe vzhodno od Kovaške ceste.
- (7) Območja kulturne dediščine, Natura 2000, naravne vrednote in ostala varovana območja, na podlagi javno dostopnih evidenc za območja poslovne zazidave center Zgornje Zreče, niso evidentirane.

## 2.2 Zasnove in rešitve načrtovanih površin z objekti in ostalih površin

### 7. člen

#### (funkcionalna zasnova območja)

- (1) Na območju je bila izražena investicijska namera in s tem potreba po gradnji poslovnih stavb, manipulacijskih površin, skladišč in spremljajočih objektov za izvajanje logističnih dejavnosti, trgovskih stavb in ostalih stavb za izvajanje storitvenih dejavnosti. Določene so tudi površine javnih prometnic in zelenih površin. Parcela je določena tudi obstoječemu vodnemu viru, novi transformatorski postaji ter dvema ekološkima otokoma.
- (2) Znotraj posamezne parcele namenjene gradnji stavb so določene površine za razvoj objektov, ki so omejene z določeno gradbeno mejo, znotraj katere se lahko locirajo stavbe. Možna je postavitve več osnovnih stavb, ki so ločene med seboj. Višina stavb je maksimalno P + 2 v primeru ravnih streh oziroma maksimalno P + 1 + M v primeru dvokapnih streh. Gradnja kleti zaradi visoke podtalnice ni možna.
- (3) Obstoječe stavbe znotraj območja je možno rekonstruirati, dozidati, nadzidati ali porušiti in zgraditi novo, pod pogoji tega odloka.
- (4) V sklopu posameznih parcel je možna postavitve nezahtevnih in enostavnih objektov, ki se gradijo pod pogoji odloka.
- (5) Da se omogoči dostop do vseh parcel namenjenih gradnji je načrtovana obnova in dograditev obstoječe javne cestne mreže. V prvi vrsti je načrtovana rekonstrukcija Kovaške ceste, ki se uredi kot mešani prostor, predvsem namenjen pešcem, kolesarjem in seveda prometu in parkiranju. Rekonstruira se tudi t.i. Spodnja cesta ter na novo zgradi Cesta pod hribom, ki bosta omogočili dostop do posameznih parcel in izvajanje krožnega prometa na območju poslovne cone.

- (6) Kovaška cesta se uredi kot multi-funkcionalni prostor prednostno nemenjem pešcem, kolesarjem in drugim uporabnikom odprtega prostora. Cestni profil se zmanjšuje na minimum, nivo ceste pa se izenačuje z nivojem pohodnih površin. Predvidene povozne in pohodne površine se v celoti tlakujejo. Parkiranje se uredi pravokotno oziroma vzdolžno ob cesto. Posamezna parkirna mesta se označijo z risanimi talnimi oznakami. Načrtovan drevored oblikuje enotno linijo, ki od severa proti jugu poenoti prostor in s tem oblikuje ulični prostor, kar ustvarja bolj urejen videz, hkrati pa dalje naselju bolj urbani značaj. Drevesa so pomembna tudi z vidika ustvarjanja boljših mikro klimatskih pogojev, kar izboljšuje kakovost bivanja v naselju. Med drevoredom in obstoječimi objekti se uredijo ploščadi, ki omogočajo, da posamezni objekti svojo dejavnost širijo tudi v novo nastali javni prostor. Z novo ureditvijo in zmanjšanjem hitrosti prometna skozi naselje se ustvarja »trg« s čemer dobi naselje tudi mesto tvorne funkcije. Nivojsko izenačen prostor je nova kvaliteta s katero pridobijo predvsem gibalno ovirane osebe, starejši občani ter mamice z vozički. Enotno urejen in tlakovan prostor pa omogoča tudi druge možnosti uporabe javnega prostora, ki do sedaj zaradi prometne ureditve niso bile mogoče. V primeru začasne zapore ceste se lahko na omenjenem delu odvijajo tudi sejmi, »tržnice« ali manjše prireditve. Prostor je na južnem delu namreč dovolj širok, da omogoča tudi postavitve odra.

## 2.3 Pogoji in usmeritve za projektiranje in gradnjo

### 2.3.1 Prostorski izvedbeni pogoji glede dejavnosti, namembnosti in vrste dopustnih posegov v prostoru

#### 8. člen

##### (vrste dopustnih dejavnosti)

- (1) Na območju OPPN so dopustne naslednje dejavnosti v skladu s standardno klasifikacijo dejavnosti (SKD) in sicer:
- C - predelovalne dejavnosti;
  - F - gradbeništvo;
  - H - promet in skladiščenje;
  - I - gostinstvo;
  - J - informacijske in komunikacijske dejavnosti;
  - K - finančne in zavarovalniške dejavnosti;
  - L - poslovanje z nepremičninami;
  - M - strokovne, znanstvene in tehnične dejavnosti;
  - N - druge raznovrstne poslovne dejavnosti;
  - O - dejavnost javne uprave in obrambe, dejavnost obvezne socialne varnosti;
  - Q - zdravstvo in socialno varstvo.
  - P - izobraževanje;
  - R - kulturne, razvedrilne in rekreacijske dejavnosti;
  - S - druge dejavnosti;
- (2) Pri umestitvi dejavnosti, navedenih v prvem odstavku tega člena, je treba upoštevati predpise, ki urejajo področje varovanja vodnih virov občine.

#### 9. člen

##### (vrste dopustnih objektov glede na namen)

(1) Na območju OPPN je poleg gradbeno inženirskih objektov, dovoljena gradnja nestanovanjskih stavb, ki imajo več kot 50% bruto tlorisne površine stavbe namenjeno nestanovanjski rabi, na preostalem delu pa je dovoljeno tudi bivanje.

(2) V skladu z enotno klasifikacijo objektov so dopustni naslednji osnovni objekti:

#### 1 / STAVBE

##### 12 / Nestanovanjske stavbe:

121 Gostinske stavbe;

122 Poslovne in upravne stavbe;

123 Trgovske in druge stavbe za storitvene dejavnosti;

124 Stavbe za promet in stavbe za izvajanje komunikacij:

12420 Garažne stavbe.

126 Stavbe splošnega družbenega pomena;

127 Druge nestanovanjske stavbe;

12740 Druge stavbe, ki niso uvrščene drugje (samo nadstrešnice za potnike, javne sanitarije ter pomožne stavbe).

#### 2 / GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKTI

##### 21 / Objekti prometne infrastrukture:

##### 211 Ceste:

21120 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste.

##### 212 Železniške proge:

21220 Mestne železniške proge.

##### 22 / Cevovodi, komunikacijska omrežja in elektroenergetski vodi;

##### 24 / Drugi gradbeno inženirski objekti;

##### 241 Objekti za šport, rekreacijo in prosti čas:

24110 Športna igrišča;

24122 Drugi gradbeni inženirski objekti za šport, rekreacijo in prosti čas.

##### 242 Drugi gradbeno inženirski objekti:

24205 Drugi gradbeni inženirski objekti, ki niso uvrščeni drugje.

(3) Na območju načrtovanih parcel namenjenih gradnji in javnih površin, se poleg osnovnih objektov, dovoli tudi gradnja nezahtevnih in enostavnih objektov. Ti objekti se postavijo v skladu s predpisom, ki ureja vrsto objektov glede na zahtevnost ter pod pogoji tega OPPN in sicer:

- majhna stavba;
- majhna stavba kot dopolnitev obstoječe pozidave;
- pomožni objekti v javni rabi;
- ograja;
- podporni zid;
- rezervoar;
- priključek na objekte GJI in daljinskega ogrevanja;
- samostojno parkirišče;

- kolesarska pot, pešpot, gozdna pot in podobno;
- športno igrišče na prostem;
- objekt za oglaševanje;
- pomožni komunalni objekt.

#### **10. člen (vrste gradenj)**

V območju OPPN so dovoljene naslednje vrste gradenj pod pogoji tega OPPN:

- gradnje novih objektov (novi objekti, dozidave in nadzidave),
- rekonstrukcije objektov,
- odstranitve objektov ali njihovih delov,
- spremembe namembnosti objektov ali njihovih delov, v skladu z dopustnimi dejavnostmi po tem OPPN,
- vzdrževanje objektov.

#### **2.3.2 Prostorsko izvedbeni pogoji glede lege, velikosti in oblikovanja stavb in objektov**

##### **11. člen (lega objekta na zemljišču z njihovo funkcionalno, tehnično in oblikovno zasnovo)**

Na območju OPPN so določeni naslednji regulacijski in funkcijski elementi:

- **Parcela namenjena gradnji (GP):** namenjena je gradnji osnovnega objekta (osnovni stavbi in gradbeno-inženirskim objektom), ureditvi dvorišč, parkirišč, zelenih površin in podobno ter gradnji nezahtevnih in enostavnih objektov.
- **Gradbena linija (GL):** črta, na katero morajo biti z enim robom – s finalnim slojem zunanega ovoja stavbe postavljeni objekti, ki se gradijo na zemljiščih ob tej črti.
- **Gradbena meja (GM):** črta (prikazana kot tlorisna projekcija najbolj izpostavljenih nadzemnih in podzemnih delov stavb na stiku z zemljiščem), ki je novozgrajena oziroma načrtovana stavba ne sme presegati, lahko pa se je dotika v eni ali več točkah ali je odmaknjena v notranjost.

##### **12. člen (lega, velikost ter oblikovanje osnovnih stavb)**

- (1) Osnovne stavbe se locirajo na površini za razvoj objekta, ki je omejena z gradbeno mejo (GM) ter upoštevajoč določeno gradbeno linijo (GL). Na posamezni parceli znotraj določene gradbene meje je lahko postavljenih tudi več osnovnih stavb.
- (2) Vertikalni gabarit stavb je maksimalno P + 2 v primeru ravne strehe ali maksimalno P + 1 + M (mansarda) v primeru dvokapne strehe. Gradnja kleti ni možna. Kolenčni zid v mansardi maksimalno 1m.
- (3) Kota pritličja je določena v grafični prilogi.
- (4) Stavbe so v osnovi pravilnih geometrijskih oblik. Glede na predvideno velikost stavbnih mas se predlaga členjenost samih volumnov tako, da se razbije monotonija objektov v horizontalnih ali vertikalnih gabaritih. Dopustna je prilagoditev oblikovanja objektov oblikovnim značilnostim celostne podobe podjetja.
- (5) Obstoječe stavbe se lahko dozidajo, vendar mora biti odmik od sosednjega zemljišča minimalno 2m. S pisnim soglasjem lastnika sosednjega zemljišča je lahko odmik manjši. Če obstoječe stavbe že presegajo faktor zazidljivosti na parceli namenjeni gradnji, povečanje horizontalnih dimenzij ni dovoljeno.

- (6) Pri vseh odmikih, ki so manjši od predpisanih požarno-varstvenih zahtev, je treba izvesti požarne zidove oziroma stavbe graditi požarno varno.
- (7) Stavbe se oblikuje:
  - streha: ravna (naklon do 5 stopinj) ali dvokapna (naklon od 30 do 40 stopinj). Osvetlitev mansarde možna s strešnimi okni ali dvokapnimi frčadami;
  - kritina: material kritine poljuben, barva kritine - vsi odtenki v rdeči barvi. Pri ravnih strehah se uporabi PVC membranska kritina, prodec, zelena streha.
  - fasada: klasični omet, steklo, les, beton ali fasadne obloge iz različnih trajnih materialov ali kombinacija le-teh. Barva klasičnega ometa ali fasadnih oblog naj bo svetlih toplih barv. Dovoljeni so barvni poudarki v skladu s celotno podobo podjetja.
  - oblikovanje odprtin: svobodno.

### 13. člen

#### (lega, velikost ter oblikovanje nezahtevnih in enostavnih objektov)

- (1) Gradijo se na parcelah namenjenih gradnji osnovnih stavb z minimalnim odmikom 1,5m (tlorisna projekcija najbolj izpostavljenih podzemnih in nadzemnih delov objekta) od sosednje parcelne meje. S soglasjem lastnika sosednjega zemljišča pa je ta odmik lahko manjši.
- (2) Ograje in podporni zidovi se gradijo s takšnim odmikom od sosednje parcele, da z gradnjo in vzdrževanjem ne posegamo na sosednjo parcelo. Če je sklenjen medsebojni sporazum z lastnikom sosednjega zemljišča o medsebojni uporabi in vzdrževanju predmetnega objekta, se le ta lahko gradi na parcelni meji.
- (3) Velikost nezahtevnih in enostavnih objektov je določena s predpisom o tovrstnih objektih. Biti morajo oblikovno in pri izbiri materialov ter barv usklajeni z osnovnimi stavbami na parceli. Lahko so tudi leseni ali kovinski. Strehe objektov so lahko ravne oziroma so enake kot na osnovni stavbi.
- (4) Višinske razlike med parcelami se premošča s travnatimi brežinami ali opornimi zidovi do višine 1m. Višji oporni zidovi morajo biti kamniti, obloženi z kamnito oblogo ali ozelenjeni s plezalkami.
- (5) Ograje med sosednjimi parcelami so dovoljene kovinske ali lesene vendar morajo biti transparentne. Možna je zasaditev žive meje iz avtohtonih grmovnic.

#### 2.3.3 Prostorski izvedbeni pogoji in merila za parcelacijo

### 14. člen

#### (parcelacija)

- (1) Na območju OPPN se pred izdajo gradbenega dovoljenja za gradnjo stavbe na posamezni parceli izvede parcelacija za potrebe izvedbe javnih prometnic v takem obsegu, da bo omogočen dostop do posamezne parcele.
- (2) Parcelacija se izvede v skladu z grafičnim načrtom. Mejne točke parcel so opredeljene po Gauss-Kruegerjevem koordinatnem sistemu.
- (3) Parcele namenjene gradnji se lahko združujejo pod pogojem, da je omogočen neposreden dostop na javno prometnico. V primeru združevanja parcel se ustrezno poveže tudi gradbena meja.

#### 2.3.4 Stopnja izkoriščenosti zemljišč za gradnjo

### 15. člen

#### (izkoriščenost zemljišča za gradnjo)

- (1) Faktor zazidanosti parcele namenjene gradnji, oziroma razmerje med zazidano površino in celotno površino parcele namenjene gradnji je do 0,6. V zazidano površino upoštevati tudi površino nezahtevnih in enostavnih objektov.
- (2) Na parceli namenjene gradnji se mora urediti minimalno 20% zelenih površin.

### 3 ZASNOVA PROJEKTNIH REŠITEV IN POGOJEV GLEDE GRADNJE IN PRIKLJUČEVANJA OBJEKTOV NA GOSPODARSKO JAVNO INFRASTRUKTURO IN GRAJENO JAVNO DOBRO

#### 16. člen (skupne določbe)

- (1) Na območju OPPN so dopustne odstranitve, rekonstrukcije in vzdrževanje GJI in grajenega javnega dobra ter gradnja novih, pri čemer se upošteva funkcionalno zasnovano območje OPPN, predvidenih objektov v območju ter možnost njihovega razvoja.
- (2) Načrtovanje in posegi v varovalne pasove posameznih infrastrukturnih omrežij ter gradnja novih GJI, se izvaja skladno z veljavnimi predpisi s področja gradnje, obratovanja in vzdrževanja posameznih omrežij, pod tehničnimi pogoji upravljavcev posameznih omrežij, podanimi s smernicami in mnenji k OPPN in s pridobitvijo njihovega soglasja. Gradnja se izvaja pod njihovim nadzorom. V območju varovalnih pasov GJI je brez soglasja upravljavca prepovedano postavljati vse vrste objektov ter saditi drevesa.
- (3) V varovalnem pasu GJI je prepovedano dodajati ali odvzemati zemljinu, kar bi imelo za posledico zviševanja ali zniževanja globine infrastrukturnega voda od predpisane ter deponirati gradbeni ali drugi material ter postavljati začasne objekte.
- (4) Na mestih, kjer so predvidene vozne površine, na mestih križanj z drugimi infrastrukturnimi vodi in v primeru izvajanja del v njihovem varovalnem pasu, se obstoječe vode ustrezno zaščititi.

#### 17. člen (prometna infrastruktura)

- (1) Na območju poslovne cone se uredijo tri glavne prometnice in sicer:
  - Kovaška cesta
  - Spodnja cesta ter
  - Cesta pod hribom.
- (2) Križanja med temi tremi glavnimi prometnicami se lahko izvedejo kot klasična tri- oz. štiri-kraka križišča ali kot krožišča.
- (3) Projektna hitrost se upošteva 30km/h.
- (4) **Kovaška cesta (GPc1):** načrtovana je rekonstrukcija Kovaške ceste, ki je kategorizirana kot lokalna cesta LC 485071. Rekonstrukcija se izvede v dolžini ca. 210m od križišča pri kmečki zadrugi in naprej v smeri severa do lokacije nove transformatorske postaje. Kovaška ceste se uredi kot multi-funkcionalni prostor z mesto tvorno funkcijo, ki je prednostno namenjen pešcem, kolesarjem in drugim uporabnikom odprtega prostora. Nivo ceste se izenači z nivojem pohodnih površin ob cesti. Parkiranje se uredi pravokotno oziroma vzdolžno ob cesti. Detalji izvedbe rekonstrukcije Kovaške ceste se določijo s projektom za izvedbo. Vertikalni nagib je ocenjen na 2,4%. Vozišče omogoča dvosmerni promet in je širine 2 x 2,75m. Iz Kovaške ceste se izvede en javni cestni odsek, ki bo omogočil dostop do načrtovanih parcel namenjenih gradnji poslovnih stavb (GPc6).
- (5) **Spodnja cesta (GPc2):** načrtovana je rekonstrukcija obstoječe nekategorizirane poti, ki poteka od kmečke zadruge v smeri jugozahoda do domačije Cesta na Roglo 18a. Rekonstrukcija se izvede v dolžini

- ca. 130m. Vertikalni nagib je ocenjen na 0,8%. Vozišče omogoča dvosmerni promet in je širine 2 x 2,75m z enostranskim pločnikom minimalne širine 1,50m.
- (6) **Cesta pod hribom (GPc3):** načrtovana je dograditev in rekonstrukcija obstoječe nekategorizirane poti in sicer od domačije Cesta na Roglo 18a, vse do Kovaške ceste pri novi transformatorski postaji v severnem delu območja. Nova gradnja in rekonstrukcija se izvede v dolžini ca. 310m. Vertikalni nagib je ocenjen na 1,3%. Vozišče omogoča dvosmerni promet in je širine 2 x 2,75m z enostranskim pločnikom minimalne širine 1,50m ter večnamensko potjo širine 3,50m. Večnamenska pot se lahko uredi kot koridor za pešce in kolesarje, kot koridor za vzdolžno parkiranje osebnih vozil ali kot železniška proga v primeru, da se ponovno vzpostavi ozkotirna železnica na območju Zgornjih Zreč. Ob večnamenski poti se izvede oporni zid. Iz Ceste pod hribom se izvedeta dva javna cestna odseka, ki bosta omogočila dostop do načrtovanih parcel namenjenih gradnji poslovnih stavb (GPc4 in GPc5). Pri gradnji opornega zidu vzdolž Ceste pod hribom in bo posegal v varovalni pas regionalne ceste II. reda Pesek – Rogla – Zreče, je treba posebno pozornost posvetiti zalednim vodam in načinu gradnje, da ne bo prišlo do destabilizacije cestnega telesa regionalne ceste.
- (7) **Parkirišča:** v sklopu posamezne parcele namenjene gradnji poslovnih stavb je treba načrtovati ustrezno število parkirnih mest za osebna vozila za potrebe izvajanja dejavnosti. Število parkirišč mora ustrezati tehničnemu normativu, ki predpisuje minimalno število parkirnih mest glede na dejavnosti, ki se bodo izvajale na posamezni parceli. V primeru, da investitor ne more zagotoviti ustreznega števila parkirnih mest v sklopu svoje parcele namenjene gradnji, mora le ta zagotoviti na drugih ustreznih javnih ali zasebnih površinah, ki pa ne smejo biti oddaljeni več kot 200m od objekta, kjer se bo dejavnost izvajala. Če se parkirišča zagotavljajo na javnih površinah je potrebno z upravljavcem javnih parkirnih mest skleniti medsebojni dogovor o souporabi javnih parkirnih mest.
- (8) Vse manipulativne površine ter prometne površine se gradijo vodotesno oziroma tako, da je možno zajeti potencialno onesnažene padavinske vode ter jih ustrezno očistiti v lovilcih olj ter naprej speljati v javno kanalizacijsko omrežje.

#### 18. člen (vodovodno omrežje)

- (1) Na območju poslovne cone je izvedeno javno vodovodno omrežje, ki ga je potrebno zaradi nove pozidave dograditi in deloma tudi prestaviti. Vsa dela se izvajajo pod pogoji upravljavca javnega vodovodnega omrežja.
- (2) Za potrebe zagotovitve minimalne vodooskrbe območja se vzdolž Spodnje ceste in Ceste pod hribom izvede nova trasa vodovoda, ki se v severozahodnem in jugovzhodnem delu naveže na obstoječe javno vodovodno omrežje, ki poteka vzdolž Kovaške ceste. Iz načrtovane in obstoječe trase javnega vodovodnega omrežja se izvedejo individualni priključki za posamezno osnovno stavbo.
- (3) Dograditev javnega vodovodnega omrežja se izvede tako, da bo možna izvedba hidrantnega omrežja, ki bo pokrival celotno območje OPPN. Zagotovi se vsaj 3 nadzemne hidrante, ki s svojimi radii 160m pokrivajo celotno območje OPPN.

#### 19. člen (elektroenergetsko omrežje)

- (1) Severno od območja OPPN se nahaja transformatorja postaj Zreče 1, ki se napaja preko 20kV kablovodov, ki potekajo iz zahodne smeri in naprej proti severu. Obstoječe stavbe znotraj poslovne cone so priključene na obstoječe javno nizkonapetostno elektro omrežje.
- (2) Za potrebe električnega napajanja novih stavb je načrtovana nova transformatorska postaja v južnem delu območja. Nova TP se bo napajala iz obstoječe TP Zreče 1 preko srednje-napetostnega elektro kablovoda, ki je načrtovan vzdolž Ceste pod hribom vse do nove TP. Nova TP se locira ob javni prometnici t.i. Spodnji cesti in ima določeno parcelo namenjeno gradnji (GPtp). Dostop do TP je možen direktno iz javne prometnice. Eno parkirno mesto za potrebe vzdrževalnega vozila elektro službe se zagotovi znotraj parcele.

- (3) Iz obstoječe TP Zreče 1 in nove TP se izvedejo nizkonapetostno elektro priključi do priključno merilnih omaric (PMO) predvidenih stavb. PMO morajo biti locirane tako, da bo omogočeno nemoteno odčitavanje števecv.
- (4) Pred pričetkom gradnje na območju OPPN je potrebna zakoličba obstoječih električnih vodov s strani upravljavca elektro omrežja. Če se izkaže je potrebno obstoječe elektro vode ustrezno prestaviti ali zaščititi, da ne pride do poškodb zaradi načrtovanih posegov.
- (5) Vse javne prometnice se opremijo z javno razsvetljavo. Napajanje javne razsvetljave se izvede iz nove TP.

## **20. člen**

### **(kanalizacijsko omrežje)**

- (1) Na območju je zgrajena javna kanalizacija za odvajanje komunalnih odpadnih vod in mešana kanalizacija s končno dispozicijo v Dravinji, kar je neustrezna ureditev.
- (2) Na celotnem območju OPPN se izvede nova javna kanalizacija v ločenem sistemu. Izvede se nova javna kanalizacija za odvajanje komunalne odpadne vode s končno dispozicijo v komunalni centralni čistilni napravi Zreče in javna kanalizacija za odvodnjavanje padavinske vode s končno dispozicijo v Dravinji. Oba ločena sistema se izvedeta vzdolž Kovaške ceste, Ceste pod hribom in Spodnje ceste.
- (3) Vse obstoječe in nove stavbe na območju poslovne cone se obvezno priključijo na ločen sistem kanalizacijskega omrežja. Ponikanje padavinskih vod, zaradi neustrezne sestave terena, ni mogoče. Čisto padavinsko vodo iz streh stavb se lahko zbira v rezervoarjih deževnice. Vodo se ponovno uporabi kot sanitarno vodo, za zalivanje, pranje avtomobilov, dvorišča, itd.. Viške čiste padavinske vode iz rezervoarjev deževnice se spelje v javno kanalizacijo za odvajanje padavinske vode.
- (4) Vsa interna in javna kanalizacija za odvajanje komunalne odpadne vode ter padavinske vode mora biti, zaradi varovanja vodnega vira, grajena vodotesno, kar izvajalec dokaže z ustreznimi testi.
- (5) Vse potencialno onesnažene padavinske vode, predvsem iz površin namenjenih parkiranju motornih vozil in iz javnih prometnic, se spelje v ustrezno dimenzionirane lovilce olj in nato naprej v javno kanalizacijo za odvodnjavanje padavinskih voda.
- (6) Izvajanje dejavnosti pri katerih bi nastajale industrijske odpadne vode, ni dovoljeno.

## **21. člen**

### **(plinovodno omrežje)**

- (1) Vzdolž Kovaške ceste poteka srednjetačno (200mbar) distribucijsko omrežje zemeljskega plina (PEHD cev Ø90mm).
- (2) Za potrebe ogrevanja obstoječih in predvidenih stavb se obstoječe plinovodno omrežje dogradi. Nove trasa bo potekala vzdolž Ceste pod hribom in Spodnje ceste.
- (3) Pri gradnji plinovodnih tras (omrežja in priključkov) je treba upoštevati veljavno zakonodajo, ki predpisuje minimalne vzporedne odmike in odmike pri križanjih z ostalo gospodarsko infrastrukturo ter tehnične zahteve operaterja distribucijskega sistema.
- (4) Plinomeri se postavijo na mesto in na način, ki ga določi predstavnik operaterja distribucijskega sistema. Mesto postavitve plinomerov mora biti zunaj objektov na vedno dostopnem mestu za odčitavanje in nadzor.
- (5) Pred pričetkom gradnje je treba pisno obvestiti operaterja distribucijskega sistema, da zakoliči obstoječe omrežje zemeljskega plina.
- (6) Pri posegih nad plinovodnimi cevmi je zahtevan stalen nadzor s strani operaterja distribucijskega sistema.

## **22. člen**



### (telekomunikacijsko omrežje)

- (1) Na območju OPPN poteka obstoječe bakreno in optično telekomunikacijsko omrežje.
- (2) Na mestih, kjer bo telekomunikacijsko omrežje oviralo načrtovane posege, je potreba njegova zaščita in položitev rezervnih cevi po celotni dolžini pri prečkanju obstoječe trase ali prestavitve. Zaščite in/ali prestavitve za izvajajo pod nadzorom upravljavca telekomunikacijskega omrežja.
- (3) Za trase novih telekomunikacijskih vodov se predvidi kabelska kanalizacija s PVC cevmi premera 110mm ali 125mm s pomožnimi jaški in stebrički ter PE-HD cevmi premera 50mm.

### 23. člen

#### (kabelski kanalizacijski sistem)

- (1) Na območju OPPN se nahaja kabelsko kanalizacijski sistem (KKS), ki ga je potrebno ustrezno zaščititi in varovati.
- (2) Priključitev načrtovanih stavb na KKS je možno na tehnično določeni točki, ki jo definira upravljavec KKS in se projektno obdela v projektni dokumentaciji na osnovi optimalno zasnovanih projektnih rešitev. Točka priključitve je v obstoječi KTV omarici tik ob Kovaški cesti v severnem delu območja OPPN.
- (3) Priključitev kabelske kanalizacije se izvede z umestitvijo ustreznih cevi premera Ø110mm z zaključkom v vmesnih revizijskih jaških, ki se izvedejo z betonske cevi Ø80cm in so pokriti z LTŽ pokrovom ustrezne nosilnosti. Na stavbah se cevi zaključijo v podometno vgrajenih omaricah ustreznih dimenzij.
- (4) Dovodna cevna kanalizacija do vsake posamezne stavbe se izvede v sistemu zvezdišča s PVC cevmi premera Ø50mm.
- (5) Za potrebe obratovanja ojačevalnih mest KKS se predvidi samostojno elektro merilno mesto (1x25A).

### 24. člen

#### (odpadki)

- (1) V sklopu posamezne parcele stavb v katerih bodo nastajali odpadki, se uredi individualno zbirno mesto za postavitve posod za:
  - mešana komunalna embalaža, vključno z ločeno zbrano embalažo, ki je komunalni odpadek (prozorne vreče);
  - mešani komunalni odpadki (črni zabojnik);
  - papir in karton (rdeči zabojnik) in
  - biološki odpadki (rjavi zabojnik).

Zbirno mesto je lahko urejeno v ali ob stavbi ter mora ustrezati higienskim tehničnim in požarno-varstvenim predpisom, imeti mora omogočen pristop za uporabnike in možnost odvoza do prevzemnega mesta oziroma možnost rednega odvoza ter mora biti na takšnem mestu, da ne ogroža prometa.

Priporoča se, da je zbirno mesto zgrajeno v obliki nadstrešnice, niše ali zidnega boksa, da so posode zavarovane pred zunanjimi vremenskimi vplivi.

Zbirno mesto mora biti od odjemnega mesta kamor se pripelje komunalno vozilo oddaljeno maksimalno 5m.

- (2) Če je povzročitelj odpadkov pravna oseba ali gospodarski subjekt se uredi individualno zbirno mesto za prevzem naslednjih vrst odpadkov:
  - 15 01 – embalaža (vključno z ločeno zbrano odpadno embalažo, ki je komunalni odpadek);
  - 15 01 – embalaža (vključno z ločeno zbrano embalažo, ki ni komunalni odpadek (če nastaja));

- 20 – komunalni odpadki (gospodinjski in njim podobni odpadki iz trgovine, industrije in javnega sektorja), vključno z ločeno zbranimi frakcijami in
  - ostali odpadki, ki nastajajo pri opravljanju dejavnosti.
- (3) V sklopu javnih površin se uredita dva ekološka otoka (v severnem in južnem delu območja), ki imata določeno svojo parcelo (GPeo1 in GPeo2). V sklopu ureditve ekološkega otoka se zagotovi vsaj eno parkirno mesto za lažje odlaganje odpadkov v zabojnike. Število in vrsto zabojnikov se določi naknadno. Ekološki otok se opremi z javno razsvetljavo ter primerno uredi odvodnjavanje padavinskih voda iz betonske plošče otoka ter omogoči nemoten prehod pešcev.
- (4) Gradbeni odpadki, ki bodo nastajali v času gradnje, deponije zemljin in viški izkopanega materiala se odpeljejo na urejeno legalno deponijo katero določi občina ali upravljavec komunalnih storitev.

#### **25. člen** **(ogrevanje objektov)**

- (1) Kot glavni vir ogrevanja stavb se uporablja zemeljski plin, kurilno olje, biomasa, sončna energija, fotovoltaična energija vendar naj imajo prednost ekološko in energetske ugodnejši viri ogrevanja. Zaradi varovanja vodnega vira, vgrajevanje toplotnih črpalk, ki delujejo na podlagi uporabe podtalnice ni dovoljena.
- (2) Za potrebe ogrevanja stavb se območje opremi z plinovodnim omrežjem.

### **4 REŠITVE IN UKREPI ZA CELOSTNO OHRANJANJE KULTURNE DEDIŠČINE**

Na območju poslovne zazidave Zgornje Zreče ni evidentirane kulturne dediščine.

### **5 REŠITVE IN UKREPI ZA VARSTVO OKOLJA, NARAVNIH VIROV TER OHRANJANJA NARAVE**

#### **26. člen** **(varstvo voda in tal)**

- (1) Vzdolž vzhodnega roba območja OPPN teče Dravinja, ki je vodotok I. reda in ima določen priobalni pas širine 15m. Posegi v priobalni pas niso načrtovani, predviden je le izpust čiste padavinske vode v Dravinjo preko že obstoječega izpusta. Legalno zgrajene stavbe, ki se nahajajo znotraj priobalnega pasu, se lahko nadzidajo, rekonstruirajo, nadomestijo z novo ali se jim spremeni namembnost le ob pogoju, da se ne spreminjajo obstoječi gabariti v smeri proti vodotoku. Na območju priobalnega pasu je prepovedana gradnja vseh vrst objektov s pripadajočo komunalno, prometno in zunanjo ureditvijo (parkirišča) vključno z vsemi vrstami ograj. Skrajni severni del Kovaške ceste, ki se nahaja na območju priobalnega pasu se rekonstruira, pri čemer rekonstrukcija en bo posegala v smeri proti vodotoku. Obstoječi kamniti zid vzdolž Dravinje se ohranja in se vanj ne posega.
- (2) Na območju poslovne zazidave center Zgornje Zreče se nahaja vodni vir ZR-4 (rezervni vodni vir), ki je v postopku ukinitve. Območje OPPN se delno nahaja v širšem varstvenem pasu (conca 3) z blagim sanitarnim režimom varovanja zajetij pitne vode in delno v ožjem varstvenem pasu (conca 2) s strogim režimom varovanja zajetij pitne vode, zato je treba pri umeščanju dejavnosti in objektov v prostor strogo upoštevati veljavno prepis s področja varovanja zajetij pitne vode. V primeru ko gre za občinski prepis o varovanju zajetij vodnih virov oz. vodovarstvenih območij, je treba pred pričetkom gradnje pridobiti soglasje občine.
- (3) Na ob območju ožjega varstvenega pasu (conca 2) je prepovedano vgrajevati toplotne črpalke - izmenjevalce na podlagi uporabe podtalnice.

- (4) Varovanje vodnega vira se zagotavlja tako, da se vse manipulativne / prometne površine izvede kot vodotesne zato, da se potencialno onesnažene padavinske vode lahko preko interne padavinske kanalizacije speljejo v ustrezno dimenzionirane lovilce olj in naprej preko obstoječega izpusta v Dravinjo. Vse osnovne stavbe se priključijo na javno kanalizacijsko omrežje za odvajanje komunalnih odpadnih voda in padavinskih voda. Vsa kanalizacijska omrežja morajo biti vodotesno grajena. Ponikanje je prepovedano. Izvajanje dejavnosti pri katerih se bodo uporabljale ali bodo nastajale nevarne snovi je prepovedano.
- (5) Na območju OPPN so bile izvedene geomehanske raziskave (Geomehansko poročilo za potrebe izdelave OPPN na Poslovno zazidavo center Zgornje Zreče (EUP: UN1/033 in UN11/034-del), št. 105, avgust 2016, izdelal Lamela d.o.o.). Iz poročila je razvidno, da območje ni plazovito in erozijsko ogroženo. Nivo podtalne vode se giblje na globini ca. 2m, zato ponikanje čistih padavinskih voda iz območja ni možno. Odvodnjavanje se izvede v javno kanalizacijsko omrežje in naprej preko obstoječega izpusta v Dravinjo. Če se bo izvedel nov izpust v Dravinjo mora biti le ta izveden tako, da bo izpustna glava oblikovana pod naklonom brežine vodotoka in ne bo posegala v njegov svetli profil. Opremljena mora biti s protipovratno zaklopko. Na območju iztoka mora biti struga in brežina vodotoka ustrezno zavarovani pred vodno erozijo.
- (6) V fazi projektiranja stavb na posamezni parceli namenjeni gradnji, se predhodno izvedejo geološko geomehanske raziskave, ki bodo podale natančne pogoje pod katerimi se izvede temeljenje stavbe.
- (7) Prav tako so dodatne raziskave terena potrebne pri projektiranju opornega zidu ob cesti pod hribom, na podlagi katerih bo možno izvesti dimenzioniranje opornega zidu in odvodnjavanje zalednih voda.

#### **27. člen** **(varstvo zraka)**

- (1) Obremenitev zraka ne sme presegati dovoljenih emisijskih in imisijskih koncentracij v skladu z določili oziroma z veljavnimi predpisi, ki urejajo varstvo zraka.
- (2) Dimnovodne naprave morajo zagotavljati varno, zanesljivo in trajno delovanje kurišča in ne smejo presegati dovoljenih vrednosti emisij določenih v veljavnem predpisu.

#### **28. člen** **(varstvo pred elektromagnetnim sevanjem in svetlobnim onesnaževanjem)**

- (1) Edini vir elektromagnetnega sevanja predstavlja obstoječa in načrtovana transformatorska postaja. Le ti sta zadostno oddaljeni od obstoječe in načrtovane pozidave, zato je preprečena prekomerna obremenitev okolja zaradi elektromagnetnega sevanja.
- (2) Za razsvetljavo se uporabljajo svetilke, katerih delež svetlobnega toka, ki seva navzgor je enak 0% ter upošteva določene mejne vrednosti na oknih najbližjih objektov z varovanimi prostori, skladno z uredbo o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja.

#### **29. člen** **(varstvo pred hrupom)**

Skladno z uredbo, ki ureja mejne vrednosti kazalcev hrupa v okolju, območje poslovne cone, spada v III. stopnjo varstva pred hrupom. Hrup v območjih ne sme presegati z uredbo predpisanih vrednosti.

#### **30. člen** **(ohranjanje narave)**

Območje OPPN se ne nahaja na območju Nature 2000, EPO ali naravnih vrednot, zato posebni ukrepi niso potrebni.

## **6 REŠITVE IN UKREPI ZA OBRAMBO TER VARSTVO PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI, VKLJUČNO Z VARSTVOM PRED POŽAROM**

### **31. člen (obramba in zaščita)**

Pri gradnji načrtovanih objektov se upošteva zakone s področja obrambe in zaščite.

### **32. člen (varstvo pred poplavami, erozijska ogroženost in plazljivost terena)**

- (1) Skladno s prikazom stanja prostora območje ni poplavno ogroženo in ni plazljivo.
- (2) Na območju OPPN so bile izvedene geomehanske raziskave (Geomehansko poročilo za potrebe izdelave OPPN na Poslovno zazidavo center Zgornje Zreče (EUP: UN1/033 in UN11/034-del), št. 105, avgust 2016, izdelal Lamela d.o.o.), ki se jih pri nadaljnjem projektiranju in posegih v teren obvezno upošteva. Iz poročila je razvidno, da območje ni poplavno ogroženo, ni plazovito ali erozijsko ogroženo. Nivo podtalne vode se giblje na globini ca. 2m.
- (3) Za vse posege, ki bodo v obstoječ raščen teren posegale več kot 2m globoko ter pri opornih zidovih višjih od 1m, je treba pred pričetkom gradnje izvesti dodatne geološko geomehanske raziskave, ki bodo natančneje podale sestavo tal/terena, podale natančnejšo višino podtalne vode ter določile dodatne protierozijske ukrepe in način temeljenja oz. gradnje ter podale način odvodnjanjanja zalednih voda.

### **33. člen (seizmološke zahteve)**

- (4) Gradnja objektov mora biti potresno odporna. Pri načrtovanju se upošteva veljavna zakonodaja s področja o mehanski odpornosti in stabilnosti objektov, v skladu z evropskim standardom za potresno odporno gradnjo.
- (5) V skladu s karto projektnega pospeška tal je na območju določen projektni pospešek tal 0,125 g.

### **34. člen (požarno varstvo)**

- (1) Pri graditvi objektov se izpolni vse zahteve za varnost pred požarom, določene s predpisi o graditvi objektov in drugimi predpisi.
- (2) Zagotavljajo se pogoji za varen odmik, ljudi, živali in premoženje; dostopi, dovozi in delovne površine za intervencijska vozila ter viri za zadostno oskrbo z vodo za gašenje. Preprečitev širjenja požara na sosednje objekte se zagotovi tako, da upošteva ustrezne odmike od parcelnih mej in odmike med objekti ali pa se zagotovijo ustrzene protipožarne ločitve. Dostop za gasilska vozila se zagotovi po intervencijskih poteh, ki potekajo po javnih prometnicah, peš površinah, dvoriščih in zelenicah. V ta namen se radije vseh krivin dimenzionira za nemoten promet intervencijskih vozil. Za zagotovitev požarne vode se zgradi hidrantno omrežje.
- (3) Za objekte, ki so določeni v pravilniku o študiji požarne varnosti se v sklopu projektne dokumentacije izdelata elaborat študija požarne varnosti. Za objekte, za katere študija požarne varnosti ni zahtevana, mora doseganje predpisane ravni požarne varnosti izhajati iz elaborata zasnova požarne varnosti.

## **7 ETAPNOST IZVEDBE PROSTORSKE UREDITVE IN DRUGI POGOJI ZA IZVAJANJE**

### **OPPN**

#### **35. člen (etapnost gradnje)**

Etapnost izgradnje novih objektov je pogojena s sočasno izvedbo tolikšnega dela infrastrukturne opreme, da se zagotavlja funkcioniranje objekta ter da je skladna z načrtovano infrastrukturno rešitvijo celotnega območja in dimenzionirana na končno načrtovano kapaciteto.

#### **36. člen (obveznosti investitorjev in izvajalcev)**

- (1) Pri projektiranju in izvajanju OPPN je treba upoštevati vsa določila, navedena v posameznih poglavjih ter vse pridobljene smernice in mnenja nosilcev urejanja prostora.
- (2) Obveznosti investitorjev:
  - pred pričetkom izdelave projektne dokumentacije mora projektantu zagotoviti geološke oziroma geomehanske raziskave, da bo lahko projektant ustrezno dimenzioniral stavbe in gradbeno inženirske objekte,
  - v času gradnje mora zagotoviti geomehanski nadzor ter poskrbeti, da bodo izvedeni vsi zaščitni ukrepi in da se ne bo povečevala erozijska ogroženost območja,
  - pred pričetkom gradnje mora pravočasno obvestiti upravljavce objektov, naprav in vodov GJI, ki so tangirani pri predmetni gradnji.
- (3) Obveznosti izvajalcev:
  - dolžan je zagotavljati dostope do obstoječih objektov in zemljišč v času gradnje, racionalno urediti gradbišče in pri posegih na prometnicah zagotoviti varen promet.
  - po končani gradnji mora odstraniti vse začasne objekte ter odvečni gradbeni in izkopani material in urediti okolico ter višino zemljišča na parcelni meji prilagoditi sosednjemu zemljišču.

## **8 VELIKOST DOPUSTNIH Odstopanj od funkcionalnih, oblikovalskih in TEHNIČNIH REŠITEV**

#### **37. člen (dopustna odstopanja)**

- (1) Dovoljena so odstopanja od zakoličbenih točk parcel v smislu prilagoditve obstoječi parcelaciji in stanju v prostoru pod pogojem, da so omogočene vse ureditve predpisane s tem OPPN.
- (2) Odstopanje od določenih gradbenih linij ni dopustno. Osnovne stavbe se lahko izjemoma gradijo izven določene gradbene meje pod pogojem, da je pridobljeno pisno soglasje lastnika sosednjega zemljišča, vendar odmik od sosednjega zemljišča ne sme biti manjši kot 2m.
- (3) Potek načrtovane GJI ter priključevanje stavb na GJI se lahko izvede tudi drugače, kot je določeno s tem prostorskim aktom, v kolikor se pojavijo utemeljeni razlogi zaradi lastništva ali ekonomičnega investicijskega vlaganja, prilagoditve obstoječim trasam vodov in naprav ter pod pogojem, da ni v nasprotju z javnimi interesi. Možna je gradnja začasnih priključkov na GJI v lastni režiji. S spremembo mora soglašati (izdati soglasje) upravljavec tangiranih vodov in upravljavec predmetnega voda.

- (4) Dopustno je tudi odstopanje pri prometnem in komunalnem urejanju, v kolikor to zahteva, gre za ustrežnejšo tehnologijo izvedbe in tehnično rešitev ter če te spremembe ne spreminjajo funkcionalnega in vsebinskega koncepta OPPN.
- (5) Pri določitvi kote pritličja osnovnim stavbam je dopustno odstopanje od +50cm do -20cm od kote, ki jo določena v grafičnih prilogah OPPN. Odstopanja pri naklonu strešine niso dovoljene.
- (6) Pri določanju ureditvenih kot cestnega omrežja so dopustna odstopanja  $\pm 20$ cm.

### III. KONČNE DOLOČBE

#### **38. člen (vpogled v OPPN)**

OPPN je stalno na vpogled na Občini Zreče in na Upravni enoti Slovenske Konjice.

#### **39. člen (nadzor)**

Nadzor nad izvajanjem tega odloka opravljajo pristojne inšpekcijske službe za posamezna področja.

#### **40. člen (začetek veljavnosti)**

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem glasilu slovenskih občin.

Številka:

Datum:

ŽUPAN  
OBČINE ZREČE  
mag. Boris Podvršnik

## B) GRAFIČNI DEL PODROBNEGA NAČRTA

B1	Izsek iz grafičnega načrta namenske rabe občinskega prostorskega načrta občine	M 1: 5 000
B2	Pregledna karta z omejitvami v prostoru ter povezavo s sosednjimi območji	M 1: 5 000
B3	Območje podrobnega načrta z obstoječim parcelnim stanjem	M 1: 1 000
B4	Ureditvena situacija	M 1: 500
B5	potek omrežij in priključevanje objektov na gospodarsko javno infrastrukturo ter grajeno javno dobro	M 1: 500
B6	Načrt parcelacije	M 1: 1 000

## C) POVZETEK GLAVNIH TEHNIČNIH ZNAČILNOSTI OZIROMA PODATKOV O PROSTORSKI UREDITVI Z OBRAZLOŽITVIJO IN UTEMELJITVIJO

### Postopek priprave OPPN

Na podlagi Sklepa o začetku priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta Poslovna zazidava center Zgornje Zreče (Uradno glasilo slovenskih občin, št. 36/2016) je bil decembra 2016, izdelan osnutek OPPN.

Pripravlavec OPPN (zanj po pooblastilu izdelovalec Savaprojekt) je pozval nosilce urejanja prostora, da podajo smernice za njegovo pripravo. Vloge za izdajo smernic so bile posredovane dne 2.12.2016. Do marca 2017 so smernice izdali vsi pozvani nosilci urejanja prostora.

S strani Ministrstva za okolje in prostor, Direktorata za okolje, Sektorja za celovito presojo vplivov na okolje, je bila pridobljena Odločba o potrebnosti izvedbe celovite presoje na okolje v okviru priprave OPPN – odločba št. 35409-358/2016/9 z dne 26.1.2017. Iz odločbe je razvidno, da za območje ni treba izvesti celovite presoje vplivov na okolje.

Avgusta 2016 je bila izdelana strokovna podlaga Geomehansko poročilo za potrebe izdelave OPPN za Poslovno zazidavo center Zgornje Zreče, št. elaborata 105, izdelal Lamela d.o.o., Ulica Roberta Kukovca 8a, 2000 Maribor, avgust 2016.

Na podlagi pridobljenih vseh smernic nosilcev urejanja prostora ter izdelane strokovne podlage, je bil januarja 2018 izdelan dopolnjen osnutek.

### Obrazložitev in utemeljitev načrtovanih ureditev

#### Splošno

Zreče so pomembno gospodarsko in turistično središče širšega območja, saj imata tu sedež veliki orodjarski podjetji Unior in Comet, gonilo turizma pa so predvsem Terme Zreče. Družba Unior, katere del so tudi Terme Zreče in smučarski center Rogla, zaposluje več kot polovico delovno aktivnih prebivalcev občine. V kraju so tudi vrtec, osnovna šola Zreče ter Srednja poklicna in strokovna šola Zreče.

Območje poslovne zazidave Zgornje Zreče je po namenski rabi opredeljeno kot osrednje območje centralnih dejavnosti (CU), površine cest (PC) ter druge urejene zelene površine (ZD). Območje se nahaja v severnem delu naselja Zreče oz. na območju Zgornjih Zreč in leži v enoti urejanja (EUP) UN1/033 in del UN1/034.

Območje OPPN je velikosti ca. 3,95 ha znotraj katerega se poleg nepozidanih stavbnih zemljišč nahajajo tudi obstoječe stavbe. Območje na severovzhodni strani meji na Dravinjo, na jugovzhodni in jugozahodni strani na nekategorizirano pot na severni strani pa na kmetijske površine (njiva, travnik).

S tem podrobnim načrtom se podrobneje določijo prostorski izvedbeni pogoji za ureditev obstoječe poslovne cone ter njeno nadaljno širitev in razvoj obstoječih dejavnosti ter pogoji za zgradnjo novih poslovno / storitvenih stavb in gospodarske javne infrastrukture.

#### Obstoječe stanje

Na območju Zgornjih Zreč so se že od nekdaj razvijale poslovne dejavnosti, predvsem vzdolž Kovaške ceste kot podaljšek že obstoječih dejavnosti Uniorja in Cometa. Na območju poslovne cone Zgornje Zreče se odvijajo predvsem trgovske, gostinske in storitvene dejavnosti. Cesta skozi območje (Kovaška cesta) je glavna lokalna prometnica, ki povezuje Zgornje Zreče z ostalim delom Zreč in je v izredno slabem prometno tehničnem stanju. Območje poslovne cone nima ustrezno urejenega javnega parkiranja, prav tako nimajo ustrezno urejenega parkiranja že obstoječi poslovni subjekti znotraj cone. Predvsem gre za nerešeno dostavo ter premalo parkirnih mest za posamezno dejavnost. Polovico območja predstavljajo nepozidana stavbna zemljišča, ki omogočajo nadaljno širitev in razvoj že obstoječih dejavnosti znotraj poslovne cone kot tudi umestitev novih.



Največja omejitev na območju poslovne cone predstavlja obstoječ vodni vir ZR-4, ki se ustrezno varuje v skladu z veljavnimi predpisi. Vodni vir je v postopku ukinitve. Obravnavano območje se ne nahaja znotraj varovanja kulturne dediščine, Nature 2000, naravnih vrednot ali ostalih varovanj.

### Zasnova pozidave

Na območju poslovne cone Zgornje Zreče se nahajajo obstoječe stavbe v katerih se izvajajo različne predvsem storitvene in proizvodne dejavnosti. V severnem delu se nahajajo proste nezazidane površine, ki omogočajo umestitev novih dejavnosti. Na območju je bila izražena investicijska namera in s tem potreba po gradnji poslovnih stavb, manipulacijskih površin, skladišč in spremljajočih objektov za izvajanje predvsem logističnih dejavnosti. Določene so tudi površine javnih prometnic in zelenih površin. Parcela je določena tudi obstoječemu vodnemu viru, novi transformatorski postaji ter dvema ekološkima otokoma.

Znotraj posamezne parcele namenjene gradnji stavb so določene površine za razvoj objektov, ki so omejene z določeno gradbeno mejo, znotraj katere se lahko locirajo stavbe. Možna je postavitve več osnovnih stavb, ki so ločene med seboj. Višina stavb je maksimalno P + 2 v primeru ravnih streh oziroma maksimalno P + 1 + M v primeru dvokapnih streh. Gradnja kleti zaradi visoke podtalnice ni možna.

Obstoječe stavbe znotraj območja je možno rekonstruirati, dozidati, nadzidati ali porušiti in zgraditi novo, pod pogoji tega odloka.

V sklopu posameznih parcel je možna postavitve nezahtevnih in enostavnih objektov, ki se gradijo pod pogoji odloka.

### Zasnova prometnih površin

Da se omogoči dostop do vseh parcel namenjenih gradnji je načrtovana obnova in dograditev obstoječe javne cestne mreže. V prvi vrsti je načrtovana rekonstrukcija Kovaške ceste, ki se uredi kot mešani prostor, predvsem namenjen pešcem, kolesarjem in seveda prometu in parkiranju. Rekonstruira se tudi t.i. Spodnja cesta ter na novo zgradi Cesta pod hribom, ki bosta omogočila dostop do posameznih parcel izvajanje krožnega prometa na območju poslovne cone.

Ureditve Kovaške ceste: cesta se ureja kot multi-funkcionalni prostor prednostno namenjen pešcem, kolesarjem in drugim uporabnikom odprtega prostora. Cestni profil se zmanjšuje na minimum, nivo ceste pa se izenačuje z nivojem pohodnih površin. V ta namen se na severu in jugu od predvidenih krožišč uredita manjši klančini. Predvidene povozne in pohodne površine se v celoti tlakujejo. Parkiranje se uredi pravokotno oziroma vzdolžno ob cesto. Posamezna parkirna mesta se označijo z risanimi talnimi oznakami. Površina namenjena izključni rabi pešcev in kolesarjev se od cestnega cela na vzhodu loči z rešetko za odvodnjavanje padavinske vode, na zahodu pa z rešetko za odvodnjavanje padavinske vode, drevoredom in ulično razsvetljavo. Drevored je v prostoru nova kvaliteta, ki ima tako estetski kot ekološki učinek. Drevored oblikuje enotno linijo, ki od severa proti jugu poenoti prostor in s tem oblikuje ulični prostor, kar ustvarja bolj urejen videz, hkrati pa dalje naselju bolj urbani značaj. Drevesa so pomembna tudi z vidika ustvarjanja boljših mikro klimatskih pogojev, kar izboljšuje kakovost bivanja v naselju. Med drevoredom in obstoječimi objekti se uredijo ploščadi, ki omogočajo, da posamezni objekti svojo dejavnost širijo tudi v novo nastali javni prostor. Z novo ureditvijo in zmanjšanjem hitrosti prometna skozi naselje se ustvarja »trg« s čemer dobi naselje tudi mesto tvorne funkcije. Nivojsko izenačen prostor je nova kvaliteta s katero pridobijo predvsem gibalno ovirane osebe, starejši občani ter mamice z vozički. Enotno urejen in tlakovan prostor pa omogoča tudi druge možnosti uporabe javnega prostora, ki do sedaj zaradi prometne ureditve niso bile mogoče. V primeručasne zapore ceste se lahko na omenjenem delu odvijajo tudi sejmi, »tržnice« ali manjše prireditve. Prostor je na južnem delu namreč dovolj širok, da omogoča tudi postavitve odra.

Spodnja cesta ter Cesta pod hribom: obe prometnici se uredita za dvosmerni promet z enostranskim pločnikom. Vzdolž Ceste pod hribom se načrtuje večnamenska pot, ki se lahko uredi kot koridor za pešce/kolesarje ali pa se uredi bočno parkiranje ali celo kot trasa ozkotirne železnice. Večnamenska pot ima možnost nadaljevanja v smeri proti jugu in navezavo na obstoječo mrežo večnamenskih poti širšega območja Zreč.

### Dejavnosti in vrste objektov

Na območju OPPN so v skladu z usmeritvami OPN dopustne predvsem dejavnosti, ki ustrezajo namenski rabi in se že nahajajo v prostoru kot so: storitvene dejavnosti, gostinstvo, trgovina in podobno ter dodajajo tudi nekatere nove kot so: predelovalne dejavnosti, gradbeništvo, promet in skladiščenje, informacijske in komunikacijske dejavnosti, finančne in zavarovalniške dejavnosti, poslovanje z nepremičninami, strokovne, znanstvene in tehnične dejavnosti, dejavnost javne uprave in obrambe, dejavnost obvezne socialne varnosti, zdravstvo in socialno varstvo, izobraževanje, kulturne, razvedrilne in rekreacijske dejavnosti in podobno.

Poleg gradbeno inženirskih objektov je na območju dovoljena gradnja nestanovanjskih stavb, ki imajo več kot 50% bruto tlorisne površine stavbe namenjeno nestanovanjski rabi, na preostalem delu pa je dovoljeno tudi bivanje.

Na območju načrtovanih parcel namenjenih gradnji in javnih površin, se poleg osnovnih objektov, dovoli tudi gradnja ostalih objektov kot dopolnilnih k osnovnemu objektu (nezahtevni in enostavni objekti) kot so: majhna stavba, majhna stavba kot dopolnitev obstoječe pozidave, pomožni objekti v javni rabi, ograja, podporni zid, rezervoar, priključek na objekte GJI in daljinskega ogrevanja, samostojno parkirišče, kolesarska pot, pešpot, gozdna pot in podobno, športno igrišče na prostem, objekt za oglaševanje, pomožni komunalni objekt.

### Lega, velikost in oblikovanje objektov

Osnovne stavbe se locirajo na površini za razvoj objekta, ki je omejena z gradbeno mejo (GM) ter upoštevajoč določeno gradbeno linijo (GL). Faktor zazidanosti parcele je do 0,6. Na parceli namenjene gradnji se mora urediti minimalno 20% zelenih površin.

Obstoječe stavbe se lahko dozidajo, vendar mora biti odmik od sosednjega zemljišča minimalno 2m. S pisnim soglasjem lastnika sosednjega zemljišča je lahko odmik manjši. Če obstoječe stavbe že presegajo faktor zazidljivosti na parceli namenjeni gradnji, povečanje horizontalnih dimenzij ni dovoljeno.

- Etažnost: max. P + 2 v primeru ravne strehe ali maksimalno P + 1 + M (mansarda) v primeru dvokapne strehe. Gradnja kleti ni možna;
- Kolenčni zid: max. 1m;
- Streha: ravna (naklon do 5 stopinj) ali dvokapna (naklon od 30 do 40 stopinj). Osvetlitev mansarde možna s strešnimi okni ali dvokapnimi frčadami;
- Kritina: material kritine poljuben, barva kritine - vsi odtenki v rdeči barvi. Pri ravnih strehah se uporabi PVC membranska kritina, prodec, zelena streha;
- Fasada: klasični omet, steklo, les, beton ali fasadne obloge iz različnih trajnih materialov ali kombinacija letih. Barva klasičnega ometa ali fasadnih oblog naj bo svetlih toplih barv. Dovoljeni so barvni poudarki v skladu s celotno podobo podjetja.

Nezahtevni in enostavni objekti se gradijo na parcelah namenjenih gradnji osnovnih stavb z minimalnim odklikom 1,5m od sosednje parcelne meje ali bližje s soglasjem lastnika sosednjega zemljišča.

Ograje in podporni zidovi se gradijo s takšnim odklikom od sosednje parcele, da z gradnjo in vzdrževanjem ne posegamo na sosednjo parcelo. Če je sklenjen medsebojni sporazum z lastnikom sosednjega zemljišča o medsebojni uporabi in vzdrževanju predmetnega objekta, se le ta lahko gradi na parcelni meji.

Velikost nezahtevnih in enostavnih objektov je določena s predpisom o tovrstnih objektih. Biti morajo oblikovno in pri izbiri materialov ter barv usklajeni z osnovnimi stavbami na parceli. Lahko so tudi leseni ali kovinski. Strehe teh objektov so lahko ravne oziroma so enake kot na osnovni stavbi.

Višinske razlike med parcelami se premošča s travnatimi brežinami ali opornimi zidovi do višine 1m. Višji oporni zidovi morajo biti kamniti, obloženi z kamnito oblogo ali ozelenjeni s plezalkami.

Ograje med sosednjimi parcelami so dovoljene kovinske ali lesene vendar morajo biti transparentne. Možna je zasaditev žive meje iz avtohtonih grmovnic.

### Komunalna ureditev

Območje je komunalno opremljeno (vodovod, kanalizacija, električno omrežje, telekomunikacije, plinovod, KKS) vendar obstoječe kapacitete ne omogočajo priključitev novih stavb na javna komunalna in energetska omrežja, zato je potrebno gospodarsko javno infrastrukturo ustrezno rekonstruirati ter nadgraditi. Za ustrezno oskrbo z električno energijo je potrebna izgradnja nove transformatorske postaje, izgradnja nove kanalizacije za odvajanje komunalne odpadne in padavinske vode. Uredijo se ekološki otoki.

Za potrebe normalnega funkcioniranja poslovne cone je načrtovana gradnja gospodarske javne infrastrukture ter gradbeno inženirskih objektov tudi izven območja OPPN. Gradnja izven območja OPPN se izvaja pod pogoji določenimi v občinskem prostorskem načrtu in ostalih izvedbenih prostorskih aktih, ki veljajo na območju predvidenih posegov.

### Prometna infrastruktura

Na območju poslovne cone se uredijo tri glavne prometnice in sicer: Kovaška cesta, Spodnja cesta ter Cesta pod hribom. Križanja med temi tremi glavnimi prometnicami se lahko izvedejo kot klasična tri- oz. štiri-kraka križišča ali kot krožišča.

Projektna hitrost se upošteva 30km/h.

Kovaška cesta se rekonstruira v dolžini ca. 210m. Kovaška ceste se uredi kot multi-funkcionalni prostor z mesto tvorno funkcijo, ki je prednostno nemenjem pešcem, kolesarjem in drugim uporabnikom odprtega prostora. Parkiranje se uredi pravokotno oziroma vzdolžno ob cesti. Vozišče omogoča dvosmerni promet in je širine 2 x 2,75m.

Spodnja cesta se rekonstruira v dolžini ca. 130m. Vozišče omogoča dvosmerni promet in je širine 2 x 2,75m z enostranskim pločnikom minimalne širine 1,50m.

Cesta pod hribom se izvede v dolžini ca. 310m. Vozišče omogoča dvosmerni promet in je širine 2 x 2,75m z enostranskim pločnikom minimalne širine 1,50m ter večnamensko potjo širine 3,50m. Večnamenska pot se lahko uredi kot koridor za pešce in kolesarje, kot koridor za vzdolžno parkiranje osebnih vozil ali kot železniška proga v primeru, da se ponovno vzpostavi ozkotirna železnica na območju Zgornjih Zreč. Ob večnamenski poti se izvede oporni zid.

V sklopu posamezne parcele namenjene gradnji poslovnih stavb je treba načrtovati ustrezno število parkirnih mest za osebna vozila za potrebe izvajanja dejavnosti. Število parkirišč mora ustrezati tehničnemu normativu, ki predpisuje minimalno število parkirnih mest glede na dejavnosti, ki se bodo izvajale na posamezni parceli. V primeru, da investitor ne more zagotoviti ustreznega števila parkirnih mest v sklopu svoje parcele namenjene gradnji, mora z upravljavcem javnih parkirnih mest skleniti medsebojni dogovor o souporabi javnih parkirnih mest, ki pa ne smejo biti oddaljeni več kot 50m od objekta, kjer se bo dejavnost izvajala.

### Vodovodno omrežje

Na območju poslovne cone je izvedeno javno vodovodno omrežje, ki ga je potrebno zaradi nove pozidave dograditi in deloma tudi prestaviti. Za potrebe zagotovitve minimalne vodooskrbe območja se vzdolž Spodnje ceste in Ceste pod hribom izvede nova trasa vodovoda, ki se v severozahodnem in jugovzhodnem delu naveže na obstoječe javno vodovodno omrežje, ki poteka vzdolž Kovaške ceste. Iz načrtovane in obstoječe trase javnega vodovodnega omrežja se izvedejo individualni priključki za posamezno osnovno stavbo.

Izvede se tudi hidrantno omrežje območja.

### Elektroenergetsko omrežje

Severno od območja OPPN se nahaja transformatorja postaj Zreče 1, ki se napaja preko 20kV kablovodov, ki potekajo iz zahodne smeri in naprej proti severu. Obstoječe stavbe znotraj poslovne cone so priključene na obstoječe javno nizkonapetostno elektro omrežje.

Za potrebe električnega napajanja novih stavb je načrtovana nova transformatorska postaja v južnem delu območja. Nova TP se bo napajala iz obstoječe TP Zreče 1 preko srednje-napetostnega elektro kablovoda, ki je načrtovan vzdolž Ceste pod hribom vse do nove TP. Nova TP se locira ob javni prometnici t.i. Spodnji cesti in ima določeno parcelo namenjeno gradnji (GPtp). Dostop do TP je možen direktno iz javne prometnice. Eno parkirno mesto za potrebe vzdrževalnega vozila elektro službe se zagotovi znotraj parcele.

Iz obstoječe TP Zreče 1 in nove TP se izvedejo niskonapetostno elektro priključi do priključno merilnih omaric (PMO) predvidenih stavb. PMO morajo biti locirane tako, da bo omogočeno nemoteno odčitavanje števecv.

Pred pričetkom gradnje na območju OPPN je potrebna zakoličba obstoječih električnih vodov s strani upravljavca elektro omrežja. Če se izkaže je potrebno obstoječe elektro vode ustrezno prestaviti ali zaščititi, da ne pride do poškodb zaradi načrtovanih posegov.

Vse javne prometnice se opremijo z javno razsvetljavo. Napajanje javne razsvetljave se izvede iz nove TP.

### Kanalizacijsko omrežje

Na območju je zgrajena javna kanalizacija za odvajanje komunalnih odpadnih vod in mešana kanalizacija s končno dispozicijo v Dravinji, kar je neustrezna ureditev.

Na celotnem območju OPPN se izvede nova javna kanalizacija v ločenem sistemu. Izvede se nova javna kanalizacija za odvajanje komunalne odpadne vode s končno dispozicijo v komunalni centralni čistilni napravi Zreče in javna kanalizacija za odvodnjavanje padavinske vode s končno dispozicijo v Dravinji. Oba ločena sistema se izvedeta vzdolž Kovaške ceste, Ceste pod hribom in Spodnje ceste.

Ponikanje padavinskih vod, zaradi neustrezne sestave terena, ni mogoče.

Vsa interna in javna kanalizacija za odvajanje komunalne odpadne vode ter padavinske vode mora biti, zaradi varovanja vodnega vira, grajena vodotesno, kar izvajalec dokaže z ustreznimi testi.

Vse potencialno onesnažene padavinske vode, predvsem iz površin namenjenih parkiranju motornih vozil in iz javnih prometnic, se spelje v ustrezno dimenzionirane lovilce olj in nato naprej v javno kanalizacijo za odvodnjavanje padavinskih voda.

Izvajanje dejavnosti pri katerih bi nastajale industrijske odpadne vode, ni dovoljeno.

### Plinovodno omrežje

Vzdolž Kovaške ceste poteka srednjetačno (200mbar) distribucijsko omrežje zemeljskega plina. Za potrebe ogrevanja obstoječih in predvidenih stavb se obstoječe plinovodno omrežje dogradi. Nove trasa bo potekala vzdolž Ceste pod hribom in Spodnje ceste.

### Telekomunikacijsko omrežje

Na območju poteka obstoječe bakreno in optično telekomunikacijsko omrežje na katerega se priključi načrtovana pozidava pod pogojem upravljavca.

### Kabelski kanalizacijski sistem

Na območju se nahaja kabelsko kanalizacijski sistem (KKS), ki ga je potrebno ustrezno zaščititi in varovati. Priključitev načrtovanih stavb na KKS je možno na tehnično določeni točki, ki jo definira upravljavec KKS in se projektno obdela v projektni dokumentaciji na osnovi optimalno zasnovanih projektnih rešitev. Točka priključitve je v obstoječi KTV omarici tik ob Kovaški cesti v severnem delu območja OPPN.

### Odpadki

V sklopu posamezne parcele stavb v katerih bodo nastajali odpadki, se uredi individualno zbirno mesto za postavitev posod za mešane komunalne in biološke odpadke.

Če je povzročitelj odpadkov pravna oseba ali gospodarski subjekt se uredi tudi individualno zbirno mesto za prevzem odpadkov iz dejavnosti.

Zbirno mesto mora biti od odjemnega mesta kamor se pripelje komunalno vozilo oddaljeno maksimalno 5m.

V sklopu javnih površin se uredita dva ekološka otoka (v severnem in južnem delu območja), ki imata zagotovljeno vsaj eno parkirno mesto za lažje odlaganje odpadkov v zabojnike. Število in vrsto zabojnikov se določi naknadno. Ekološki otok se opremi z javno razsvetljavo ter primerno uredi odvodnjavanje padavinskih voda iz betonske plošče otoka ter omogoči nemoten prehod pešcev.

Gradbeni odpadki, ki bodo nastajali v času gradnje, deponije zemljin in viški izkopanega materiala se odpeljejo na urejeno legalno deponijo katero določi občina ali upravljavec komunalnih storitev.

#### Varstvo voda in tal

Vzhodno od območja teče Dravinja, ki je vodotok I. reda in ima določen priobalni pas širine 15m. Na priobalnem pasu je treba upoštevati Zakon o vodah, ki natančno določa kateri posegi so možni in kateri prepovedani.

Legalno zgrajene stavbe, ki se nahajajo znotraj priobalnega pasu, se lahko nadzidajo, rekonstruirajo, nadomestijo z novo ali se jim spremeni namembnost le ob pogoju, da se ne spreminjajo obstoječi gabariti v smeri proti vodotoku.

Na območju poslovne zazidave se nahaja vodni vir ZR-4 (rezervni vodni vir), ki je v postopku ukinitve. Zaradi varovanja vodnega vira se območje delno nahaja v širšem varstvenem pasu (cona 3) z blagim sanitarnim režimom varovanja zajetij pitne vode in delno v ožjem varstvenem pasu (cona 2) s strogim režimom varovanja zajetij pitne vode. Pri umeščanju dejavnosti in objektov v prostor je treba strogo upoštevati veljavni prepis s področja varovanja zajetij pitne vode.

Varovanje vodnega vira se zagotavlja tako, da se vse manipulativne / prometne površine izvede kot vodotesne zato, da se potencialno onesnažene padavinske vode lahko preko interne padavinske kanalizacije speljejo v ustrezno dimenzionirane lovilce olj in naprej preko obstoječega izpusta v Dravinjo. Vse osnovne stavbe se priključijo na javno kanalizacijsko omrežje za odvajanje komunalnih odpadnih voda in padavinskih voda. Vsa kanalizacijska omrežja morajo biti vodotesno grajena. Ponikanje je prepovedano. Izvajanje dejavnosti pri katerih se bodo uporabljale ali bodo nastajale nevarne snovi je prepovedano.

V fazi projektiranja stavb na posamezni parceli namenjeni gradnji, se predhodno izvedejo geološko geomehanske raziskave, ki bodo podale natančne pogoje pod katerimi se izvede temeljenje stavbe.

Prav tako so dodatne raziskave terena potrebne pri projektiranju opornega zidu ob cesti pod hribom, na podlagi katerih bo možno izvesti dimenzioniranje opornega zidu in odvodnjavanje zalednih voda.

#### Varstvo pred elektromagnetnim sevanjem in svetlobnim onesnaževanjem

Edini vir elektromagnetnega sevanja predstavlja transformatorska postaja, ki pa je zadostno oddaljena od obstoječe in načrtovane pozidave.

Za razsvetljavo se uporabljajo svetilke, katerih delež svetlobnega toka, ki seva navzgor je enak 0%.

#### Varstvo pred hrupom

Območje poslovne cone spada v III. stopnjo varstva pred hrupom.

#### Varstvo pred poplavami, erozijska ogroženost in plazljivost terena

Skladno s prikazom stanja prostora območje ni poplavno ogroženo in ni plazljivo.

Na območju OPPN so bile izvedene geomehanske raziskave (Geomehansko poročilo za potrebe izdelave OPPN na Poslovno zazidavo center Zgornje Zreče (EUP: UN1/033 in UN11/034-del), št. 105, avgust 2016, izdelal Lamela d.o.o.), ki se jih pri nadaljnjem projektiranju in posegih v teren obvezno upošteva.

Iz poročila je razvidno, da območje ni poplavno ogroženo, ni plazovito ali erozijsko ogroženo. Nivo podtalne vode se giblje na globini ca. 2m.

Za vse posege, ki bodo v obstoječ raščeni tereni posegale več kot 2m globoko ter pri opornih zidovih višjih od 1m, je treba pred pričetkom gradnje izvesti dodatne geološko geomehanske raziskave, ki bodo natančneje podale sestavo tal/terena, podale natančnejšo višino podtalne vode ter določile dodatne protierozijske ukrepe in način temeljenja oz. gradnje ter podale način odvodnjavanja zalednih voda.

## D) PRILOGE PODROBNEGA NAČRTA

### **D1 Izvleček iz hierarhično višjega prostorskega akta**

V nadaljevanju je podan izvleček iz Odloka o Občinskem prostorskem načrtu Občine Zreče (Ur. l. RS, št. 64/15, 24/16 in 28/16).

#### STRATEŠKI DEL

#### **»11. člen (prednostna območja za razvoj poselitve in razvoj dejavnosti)**

...

**(7) Možnosti za razvoj centralnih dejavnosti so na sedanjih lokacijah v Zrečah, na Stranicah ter v Gorenju.**

(8) Dolgoročne možnosti za **širitev in krepitev gospodarskih dejavnosti**, ki potrebujejo večje proizvodne površine, so na predelu med proizvodno cono Unior II. in naseljem Radana vas. Potencialne površine za razvoj drobnega gospodarstva so v okviru obstoječe poselitve v vseh naseljih (**Zgornje in Spodnje Zreče**), kjer lokacije zagotavljajo sprejemljive vplive dejavnosti na okolje; za usmerjen razvoj pa so primerne lokacije ob regionalni cesti Slovenske Konjice – Celje, na predelu Stranic in na območju kamnoloma Strance.

...«

#### **»13. člen (temeljne smeri prometnega povezovanja naselij v občini in regiji)**

...

**(4) Dosedanji razvoj prometnega omrežja je pokazal, da je bila ukinitve železniške proge iz Poljčan do Zreč prehitra. Varuje se trasa proge, ki poteka od južnega roba mesta Zreče po stari trasi ozkotirne železnice do občinske meje z občino Slovenske Konjice.**«

#### **»17. člen (cestna infrastruktura, mirujoč promet ter javni potniški promet)**

...

(2) Omrežje državnih in občinskih cest **se prenavlja postopoma**, skladno z ugotovljenimi potrebami. **Na območjih naselij se v njihovem okviru gradijo povezovalne ceste, uredijo križišča ter ustrezne ureditve za pešce in kolesarje.** Z rekonstrukcijami oziroma novogradnjami **se izboljša prometno povezanost med občinskim središčem in ostalimi naselji občine. Zagotovi se dober dostop do območij centralnih in gospodarskih dejavnosti**, stanovanjskih območij in območij s turističnim potencialom ali pomenom.

...«

#### **»18. člen (omrežje kolesarskih poti in kolesarskih stez, pešpoti in drugih rekreacijskih poti)**

**(1) Za varno odvijanje kolesarskega in peš prometa se v naseljih uredijo ustrezne površine. Na regionalnih in posameznih občinskih cestah se na odsekih skozi naselja dogradijo hodniki za pešce. Obstoječe in nove kolesarske steze in poti, pešpoti, tematske, konjeniške in podobne poti se urejajo in povezujejo v sistem pešpoti za rekreacijske in turistične namene.**

...«

**»19. člen (železniška infrastruktura)**

Ohranja se rezervat za vzpostavitev trase opuščene železniške proge Poljčane – Zreče (mestni in medmestni promet) od južnega roba naselja Zreče do občinske meje proti Slovenskim Konjicam.«

**»22. člen (komunikacijsko omrežje)**

(1) V obstoječem (podzemnem in nadzemnem) telefonskem omrežju niso predvidene večje spremembe; v prostoru občine obstajajo telefonske centrale tipa LC (lokalni koncentratorji) v Zrečah, Boharini, Gorenju in na Rogli, telekomunikacijsko medkrajevno omrežje simetričnih in optičnih telekomunikacijskih kablov ter RR zvez. Na območju občine se bodo izvajale rekonstrukcije obstoječega TK omrežja ter izgradnja novega skladno s potrebami.

(2) Zagotovita se povečana mobilnost in povezanost s sistemom komunikacij. Zagotovi se več internetnih priključkov za gospodinjstva ter vzpostavi notranje lokalne optične kabelske povezave, ki bodo tvorile osnovo za vzpostavitev novih tehnologij ter vplivale tudi na način in prostorsko prerazporeditev dela.

...

(5) V strnjenih naseljih se vzpodbuja izgradnja lokalnih kabelskih sistemov ter sistemov brezžičnih komunikacijskih povezav. Predvidi se izgradnjo komunikacijskega omrežja s pripadajočimi kabli najsodobnejših tehnologij in ustrezno kabelsko kanalizacijo na področju kompleksnih novogradenj, širitiv in zapolnitev, pa tudi posodabljanje komunikacijskih omrežij v sklopu prenov naselij. Zagotovi se izgradnja komunikacijskega omrežja tudi do vseh obstoječih objektov oziroma zgradb v smislu posodobitve omrežja z novimi kapacitetami in novimi tehnologijami.«

**»23. člen (oskrba z energijo - splošno)**

(1) Na celotnem območju občine se zagotavlja dolgoročna in kakovostna oskrba z energijo iz raznovrstnih virov, pri čemer se za vsa območja občine spodbuja povečevanje deleža oskrbe iz obnovljivih virov ter učinkovita in racionalna raba energije.

...

(4) Spodbuja se izraba lesne biomase predvsem za manjše, individualne sisteme ogrevanja in za skupinske sisteme v naseljih, kjer ni zagotovljena oskrba z drugimi energenti. Spodbuja se izvedba raziskav za izrabo geotermične energije.«

**»24. člen (elektroenergetska oskrba, plin, naftni derivati)**

...

(2) Občina se pretežno napaja iz razdelilne transformatorske postaje RTP 110/20 kV v Slovenskih Konjicah. Za razdeljevanje električne energije na manjših razdaljah služi napetostno omrežje z obratovalno napetostjo 20 kV, transformatorske postaje 20/0,4 kV ter pripadajoče nizkonapetostno omrežje. Kabelsko omrežje se pojavlja v območju mesta Zreče in na predelu Rogle.

...

(6) Preko občine Zreče poteka primarni plinovod P142, od R14 v km 16+605-MRP, ki je v upravljanju pristojnega upravljavca. Plinovod poteka iz smeri Slovenske Bistrice in napaja obrate SwatyComet in Unior. V Zrečah je izgrajeno plinovodnega omrežja za široko potrošnjo.

...«

**»25. člen (vodni viri in oskrba s pitno vodo)**

(1) Spodbuja se varčna in smotrna raba pitne vode.



(2) Zagotovi se stalno in kakovostno oskrbo s pitno vodo, varujejo se obstoječi in potencialni vodni viri, izvaja se gradnja novih ter prenova obstoječih delov vodovodnega sistema. Obseg aktivnosti za izboljšanje kvalitete vodooskrbe in zagotovitev nadomestnih vodnih virov, ki ne bodo izpostavljeni vplivom kaljenja in intenzivnega kmetijstva, se povečuje. Obstoječa vodovodna omrežja se povezuje v enotni sistem vodooskrbe za celotno občino skladno z načrtovano porabo vode.

(3) Obstoječe vodne vire (Loška gora I, II, Dobrava I, II, Fijavž, Zg. Zreče I, Jamnik) in nove vodne vire se varuje pred morebitnim onesnaženjem. Na vodovarstvenih območjih ter na območjih potencialnih vodnih virov se zaradi ranljivosti podzemnih voda in vodnih virov dejavnosti umešča na območja najmanjše ranljivosti, raba pa se tehnološko prilagodi tako, da se ohranjata tako kvaliteta kot tudi količina podzemnih voda. Dokončna sanacija vodnih virov in okolja se zagotovi z izgradnjo čistilnih naprav za čiščenje odpadne vode z vodovarstvenih območij. Potencialne nove vodne vire se razišče in ustrezno zavaruje.

(4) Varovanje vodnih virov z ukrepi za varstvo vodnih virov, predvsem pa programi varstva okolja in rabe prostora na območjih vodnih virov se usklajujejo s sosednjimi občinami.

(5) Za zmanjšanje porabe pitne vode se spodbuja izkoriščanje čiste padavinske vode za sanitarne namene, na glede na priključek na javno vodovodno omrežje.«

#### »26. člen (odvajanje, čiščenje odpadne vode in odvajanje čistih in odpadnih padavinskih voda )

(1) Občina Zreče ima delno zgrajeno kanalizacijsko omrežje za odvajanje komunalnih vod v Zreče ter delno na območju KTC Rogla, v drugih naseljih prevladujejo greznice s ponikovalnicami in nekaj manjših čistilnih naprav. Urejeno čiščenje odplak je v skladu s sanacijskimi programi podjetij Unior Zreče, SwatyComet in GKN Driveline Slovenija na proizvodnih območjih (v Zrečah ter v industrijski coni Unior II.)

(2) Izgradnja čistilnih naprav v občini že poteka skladno z občinskim Operativnim programom odvajanja in čiščenja odpadnih vod (oznaka 12/07, marec 2008, Limnos, d.o.o. Ljubljana), v katerem so glede na državna izhodišča določena območja naselij ali delov naselij na območju občine Zreče, ki morajo biti opremljena z javno kanalizacijo in za katera je treba načrtovati in izvesti investicije ali investicijsko vzdrževanje objektov javne kanalizacije, kar je tudi opredeljeno z najkasnejšimi roki.

...

(4) Vsi objekti morajo imeti zagotovljen odvod padavinskih vod tako, da odvodnjavanje ne povzroča škode na sosednjih zemljiščih in napravah. Padavinske vode iz območij poselitve je treba, če ni možnosti priključitve na javno kanalizacijo, prioriteto ponikati, pri čemer morajo biti ponikovalnice locirane izven vpliva povoznih in manipulativnih površin. Če ponikanje na terenu ni možno, kar je potrebno računsko dokazati, je treba padavinske vode speljati v bližnji vodotok, če tega ni, pa razpršeno po terenu. Odvajanje padavinskih voda z okvirnih območij naselij mora biti načrtovana in izvedena tako, da bo v čim večji možni meri zmanjšan odtok padavinskih voda z urbanih površin, kar pomeni, da je potrebno predvideti zadrževanje padavinskih voda pred končnim iztokom v kanalizacijo oziroma površinske odvodnike.

(5) Ureditev odvodnje na hribovitih terenih mora biti načrtovana tako, da bodo padavinske vode speljane izven plazovitih in erozijsko ogroženih območij; v primeru, da to ni mogoče, mora biti odvodnja po erozijsko nestabilni, plazoviti ali ogroženi brežini načrtovana in izvedena s kanaletami ali drugače utrjenimi muldami.«

#### »27. člen (ravnanje z odpadki)

(1) Občina Zreče ima izbranega koncesionarja za oddajo koncesije za izvajanje obveznih občinskih gospodarskih javnih služb zbiranja in prevoza komunalnih odpadkov, obdelave mešanih komunalnih odpadkov ter odlaganja ostankov predelave ali odstranjevanja komunalnih odpadkov.

(2) Spodbuja se zmanjševanje nastanka odpadkov na izvoru ter se vzpostavi tak sistem ravnanja z odpadki na vseh potrebnih ravneh, da bo odstranjevanju namenjena le minimalna količina že sortiranih odpadkov.

(3) V občini je potrebno zagotoviti varno ravnanje z odpadki vseh vrst z uvedbo 5-stopenjske hierarhije ravnanja z odpadki, ki se upošteva kot prednostni vrstni red pri nastajanju odpadkov in ravnanju z njimi. Hkrati je potrebno preprečiti njihovo nekontrolirano odlaganje v prostoru, dosledno ohranjati in dograjevati sistem odlaganja pogojno neuporabnih industrijskih odpadkov, regijsko urediti problematiko ravnanja z nevarnimi odpadki, preprečiti vsakršno divje odlaganje odpadkov v prostoru ter prostor ustrezno sanirati.

...«

#### »41. člen (koncept razvoja mesta Zreče)

(1) Vloga naselja v urbanem sistemu: **Mesto Zreče se razvija kot središče občinskega ob vzporedni krepitvi vloge naselja kot zdraviliško turistično rekreacijskega in industrijskega območja s poudarjenim razvojem oskrbnih, storitvenih, družbenih in turističnih dejavnosti znotraj obstoječega ureditvenega območja in predvidenih širitiv.**

(2) **Območje UN: Območja urbanističnega načrta naselja Zreče zajema strnjeno območje sedanje pozidave mesta Zreče in predlagane širitve vključno s primestnim prostorom, ki se razteza ob mestnih površinah. V urbanistični načrt so vključene zelene, pretežno kmetijske in deloma gozdne površine, obvodni prostor Dravinje ter akumulacije potoka Koprivnica. Vse te površine predstavljajo mestu pripadajoče zelene površine, potrebne za kvalitetno in zdravo bivanje. Območje UN Zreče je določeno tako, da so vanj vključena stavbna zemljišča, ki so že sedaj funkcionalno povezane z mestom in ki so opredeljena kot primestna avtohtona poselitve (A). Izven mestni prostor urbanističnega načrta predstavlja potencialne, prednostne površine za razvoj različnih dejavnosti naselja (predvsem turistično rekreacijskih, stanovanjskih in gospodarskih), ki bodo aktivirane dolgoročno, na osnovi kasneje definiranih razvojnih programov.**

(3) V razvoju mesta Zreče se upošteva koncept in cilje razvoja:

a) Pozitivna rast števila prebivalcev: Ohranjati je potrebno pozitivno rast števila prebivalcev, ki se za mesto Zreče za obdobje od leta 1999 do leta 2007 izkazuje z indeksom 102 in označuje Zreče kot privlačno naselje tudi za doseljevanje.

b) Krepitev vloge mesta Zreče v omrežju naselij.

**c) Racionalna, vendar razvojno usmerjena raba prostora: znotraj mestnega tkiva kot tudi v primestnem prostoru Zreč s prenovo posameznih območij, dopolnilno gradnjo znotraj še nezazidanih območij ter delno širitvijo površin za poselitve. Racionalna raba mestnega prostora z notranjim razvojem posameznih območij (prenova, sanacija in zgoščevanje ekstenzivno izrabljenih območij).**

(4) Razporeditev dejavnosti:

a) Stanovanjska gradnja za potrebe enostanovanjske in večstanovanjske gradnje se načrtuje kot prenova in sanacija predvsem na območjih večstanovanjske gradnje v naselju Zreče. Prav tako se v smislu aktiviranja ekstenzivno izrabljenih stavbnih zemljišč enostanovanjska gradnja usmerja na območja Dobrave, večstanovanjska gradnja pa na območje južno od osrednjega dela naselja. Širitev površin naselja za potrebe usmerjene stanovanjske gradnje se načrtuje na vznožju Borka na S strani naselja.

**b) Oskrbne, storitvene in družbene dejavnosti se razvijajo v okviru obstoječih območij za centralne dejavnosti znotraj območja UN Zreče.**

c) Območja industrijskih in proizvodnih dejavnosti se načrtujejo kot širitev obstoječe gospodarske cone tovarne Unior II v smeri proti Radani vasi, ki leži ob spodnji povezovalni cesti, ki je namenjena predvsem za potrebe proizvodnih dejavnosti in tranzita tako, da se s prometom ne obremenjuje stanovanjski in zdraviliško turistični del naselja. Za potrebe tovarne SwatyComet in drugih proizvodnih dejavnosti je predvidena širitev proti severu.

d) Na področju turizma in rekreacije v naravnem okolju bo najpomembnejša lokacija zdraviliški kompleks v Zrečah. Načrtuje se širitev obstoječega termalnega zdravilišča Zreče na predel proti akumulaciji Koprivnice ter z aktiviranjem še neizkoriščenih površin znotraj naselja ob zdraviliškem predelu. Dolgoročno je možna širitev v smeri proti jugozahodu (kmetija Jurak).

e) Dolgoročno se načrtuje širitev območij za šport ob obstoječem stadionu v smeri proti SV in JZ in širitev območij zelenih sistemov naselja od akumulacije Koprivnice proti jugu.

f) Na območju občinskega središča Zreče je že izoblikovan zeleni sistem naselja, v katerega so vključene zelene površine naselja, vodni in obvodni prostor Dravinje in Koprivnice ter kmetijske in gozdne površine. Zelene površine z vegetacijskimi členitvami, zlasti pa gozdnimi, kmetijskimi ali drugimi zelenimi površinami preprečujejo zlivanje posamičnih zaokroženih grajenih površin v monotona poselitvena območja.

g) Prednostne funkcije gozdnih površin v območju UN (in širše v bližini Zreč) so predvsem ekološke (hidrološka in klimatska) in socialne (rekreacijska, turistična, higiensko – zdravstvena, estetska in poučna). Ekološka funkcija je pomembna tam, kjer so prisotne posebne vrednote okolja ali tudi ekološko zahtevnejše razmere (območje stanovanjske gradnje na Dobravi, območje rekreacijskih površin ob zaježitvah in potoku Koprivnica), socialna funkcija pa povsod, kjer so prisotni ljudje, bodisi v okolici njihovih bivališč, kot tudi v predelih, ki so zanimivi za rekreacijo in turizem.

h) Pri določanju meje območja UN Zreče so bile v območje vključene nekatere zaključene ravninske površine z intenzivno kmetijsko pridelavo. Večje ravninske površine na obeh straneh Dravinje v smeri proti Radani vasi predstavljajo dolgoročno edino možno smer razvoja proizvodnih dejavnosti za Unior in GKN Driveline. Slovenija in ostalih potencialnih investitorjev, še posebej ob upoštevanju cilja, da se proizvodne dejavnosti usmerjajo iz mesta Zreče proti jugu. Manjša območja kmetijskih zemljišč na obrobjih mesta so v območje UN vključena kot zaokrožitev funkcionalnih površin mesta; te površine so dolgoročno pomembne za razvoj turističnih dejavnosti, stanovanjske in obrtno poslovne gradnje, saj že sedaj predstavljajo prehodni prostor med mestom in odprtim prostorom ter so funkcionalno povezane z zdraviliškim delom Zreč. Kmetijske površine znotraj območja UN ohranjajo svojo primarno funkcijo (najboljša in druga kmetijska zemljišča), ki pa se prepleta z zdraviliško in turistično rekreacijskimi dejavnostmi.

i) Kmetije se iz območja mesta Zreče postopno preselijo na ustrežnejše površine ali pa svojo dejavnost prilagodijo drugim dejavnostim in omejitvam.

(5) Prometna infrastruktura in javni potniški promet:

**a) Glavno cestno prometno žilo znotraj mesta Zreče predstavlja regionalna cesta R3 701 Zreče - Lovrenc na Pohorju (Pesek - Rogla - Zreče), ki razdeli mestni prostor, saj poteka v smeri jugovzhod - severozahod preko osrednjega dela naselja. Obstoječe cestno omrežje, ki ga poleg regionalne ceste tvorijo še lokalne ceste, zadovoljivo povezuje najbližja naselja z mestom.**

b) Notranja mreža lokalnih cest in javnih poti je bila grajena na osnovi usmeritev iz zazidalnih in drugih prostorskih načrtov. Sestavni del prometne zasnove so tudi ureditve površin za parkiranje osebnih avtomobilov.

**c) Znotraj naselja so predvidene rekonstrukcije cestnih elementov (križišča, priključki lokalnih internih dovozov na lokalne ceste) ter dodatne ureditve hodnikov za pešce za zagotovitev varnega peš prometa.**

**d) V urbanističnem načrtu mesta Zreče je evidentirana trasa za ponovno vzpostavitev železniške proge Poljčane - Zreče, katere koridor poteka po vzhodnem delu urbanističnega načrta in se konča ob tovarni Unior. V primeru aktiviranja železniške proge bo potrebno poiskati nadomestno traso.**

e) Javni potniški promet je vezan na cestno mrežo in glede na frekvenco in smeri potovanj razporejena postajališča avtobusnega javnega potniškega prometa. V centru Zreč (ob veleblagovnici) je osrednja avtobusna postaja.

f) Da bi v največji možni meri zmanjšali negativne vplive cestnega motornega prometa na prostorski razvoj in okolje, se poudarja razvoj vseh oblik nemotoriziranega prometa (kolesarski, peš promet).

g) Po skoraj celotni dolžini območja urbanističnega načrta Zreče je predvidena kolesarska steza, ki poteka od Radane vasi ob lokalnih in regionalni cesti do Loške gore.

(6) Temeljne strukture naselja, izhodišča za razvoj in ohranjanje oblikovne podobe naselja in naselbinskih jeder, zeleni sistem naselja:

a) Razvoj mesta se prilagaja historični in naravni prostorski zgradbi, tako da se smiselno prilagaja osnovni urbanistični zasnovi mesta Zreče. Ohranja se območje ob cerkvi sv. Egidija in kakovostne mestne nepozidane prostore (zeleni robovi terase med Dravinjo in Koprivnico, pasovi gozdov kot ločitev stanovanjskih območij, območje športno rekreacijskega centra ob Dravinji, prehodna ožina med Zrečami in Loško goro, obrobne kmetijske površine kot prehod v odprt, obvodni prostor ob Dravinji). Poselitev novejših delov naselja se oblikuje kot urbana struktura z večjo gostoto in z ustreznimi dimenzijami objektov.

b) Spoštuje se ugotovljene značilnosti podobe mesta kot so: vredno grajeno okolje (osnovna urbanistična zasnova), vredno manjše grajeno okolje (območje cerkve sv. Egidija, staro pokopališče), oblikovno pomembni obstoječi objekti (stanovanjski bloki v okviru osnovne urbanistične zasnove, hotelski kompleks, območje osnovne šole), oblikovno pomembni vidni poudarki (cerkvi sv. Martine in sv. Neže), oblikovno pomembne zelene površine, vidne poti, vozlišča in vstopi v naselje.

c) Zagotovi se postopna prenova in sanacija vidno močno razvrednotenih površin in robov (gričevje pod Brinjevo goro / razpršena gradnja z ostanki vinogradov, območje Zg. Zreč in Loške gore, staro industrijsko območje / Unior, SwatyComet, območje novih turistično poslovnih objektov na robu terase) ter oblikovno motečega vidnega poudarka (industrijski dimnik).

(7) Kulturna dediščina in naravne vrednote: Za vse posege v območjih naravnih vrednot in kulturne dediščine je potrebno pridobiti pogoje in soglasje pristojnega ministrstva za ohranjanje narave ter za varstvo kulturne dediščine.

(8) Prostorske ureditve, ki se nanašajo na varstvo okolja: Upoštevajo se določila vseh členov tega odloka, ki se nanašajo na varstvo okolja.

(9) Koncept opremljanja z javno gospodarsko infrastrukturo ter lokalni energetski koncept: Upoštevajo se določila vseh členov tega odloka, ki se nanašajo GJL.«

#### »45. člen (vodni viri)

**Obstoječe vodne vire (Loška gora I, II, Dobrava I, II, Fijavž, Zg. Zreče I, Jamnik) in nove vodne vire se varuje pred morebitnim onesnaženjem. Osnovno varstvo vodnih virov se zagotovi na območjih varstvenih pasov z varstvenimi režimi, kjer se upoštevajo naslednje usmeritve:**

**Odpadne vode se čistijo v okviru sistemov za odvajanje in čiščenje odpadnih voda.**

**Odpadne vode iz objektov, ki jih ni mogoče zajeti v sisteme za odvajanje in čiščenje, se čistijo z individualnimi čistilnimi sistemi (vodotesne nepretočne greznice, rastlinske čistilne naprave, individualne biološke čistilne naprave).**

**Gnojnične jame in gnojišča za živinske fekalne vode morajo biti brez iztoka in vodotesne, uredijo se ustrezne nepropustne gnojne jame ali lagune, gnojevka in gnojnica se odvaža na za to primerne površine.**

**Vsi lokalni vodni viri (opuščeni ali aktivni vodnjaki v naseljih, kali) se ohranijo oziroma očistijo in ustrezno vzdržujejo.«**

#### IZVEDBENI DEL

#### »142. člen (usmeritve za OPPN)

Za posamezna MOEUP je predvidena izdelava OPPN. Za pripravo rešitev za gradnje in prostorske ureditve v OPPN je potrebno, ob smiselnem upoštevanju ostalih določil skupnih PIP upoštevati naslednje usmeritve:

...

MOEUP	usmeritve za OPPN
UN1/033	OPP_N_02 za MOEUP UN1/033 in OPP_N_03 za MOEUP UN1/035:
UN1/035	namenska raba prostora CU

	<p><b>vrste objektov: nestanovanjske stavbe: gostinske, poslovne, trgovske, za storitvene dejavnosti, objekti za šport, rekreacijo in prosti čas, drugi gradbeni inženirski objekti,</b></p> <p><b>zazidalna zasnova: prosto stoječi objekti</b></p> <p><b>vrste dovoljenih dejavnosti: gostinstvo; informacijske in komunikacijske dejavnosti; finančne in zavarovalniške dejavnosti; poslovanje z nepremičninami; strokovne, znanstvene in tehnične dejavnosti; kulturne, razvedrilne in rekreacijske dejavnosti, druge dejavnosti, predelovalne dejavnosti; gradbeništvo; promet in skladiščenje; druge raznovrstne poslovne dejavnosti.</b></p>
--	---

...«

## D2 Prikaz stanja prostora na obravnavanem območju

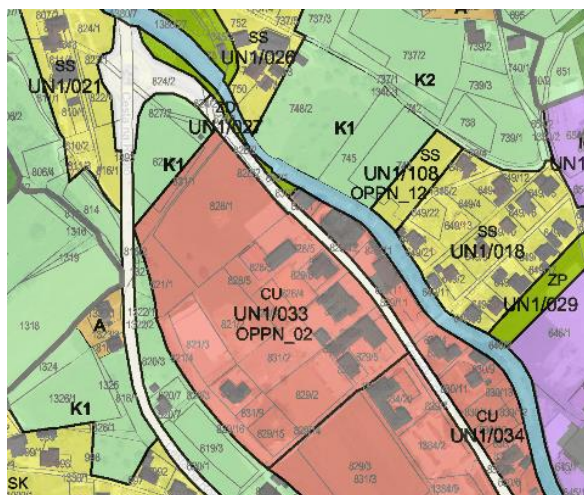
### Opis obravnavanega območja

Območje OPPN Poslovna zazidava center Zgornje Zreče se nahaja v severnem delu naselja Zreče, v občini Zreče. Območje je velikosti ca. 3,95 ha. Območje predstavlja deloma pozidano stavbno zemljišče. V območju so umeščene predvsem poslovne dejavnosti kot so trgovina, kmetijska zadruga, cvetličarna, pekarna, gostilna in podobno.

Območje na severovzhodni strani meji na Dravinjo, na jugovzhodni in jugozahodni strani na nekategorizirano pot na severni strani pa na kmetijske površine (njiva, travnik).

### Planska namenska raba prostora

Območje poslovne zazidave Zgornje Zreče je po namenski rabi opredeljeno kot osrednje območje centralnih dejavnosti (CU), površine cest (PC) ter druge urejene zelene površine (ZD). Območje se nahaja v severnem delu naselja Zreče oz. na območju Zgornjih Zreč in leži v enoti urejanja (EUP) UN1/033 in del UN1/034.



Planska namenska raba (vir: <https://www.geoprostor.net/piso/ewmap.asp?obcina=ZRECE>, januar 20185)

## Dejanska raba prostora

V skladu z dejansko rabo kmetijskih zemljišč so znotraj območja OPPN opredeljena:

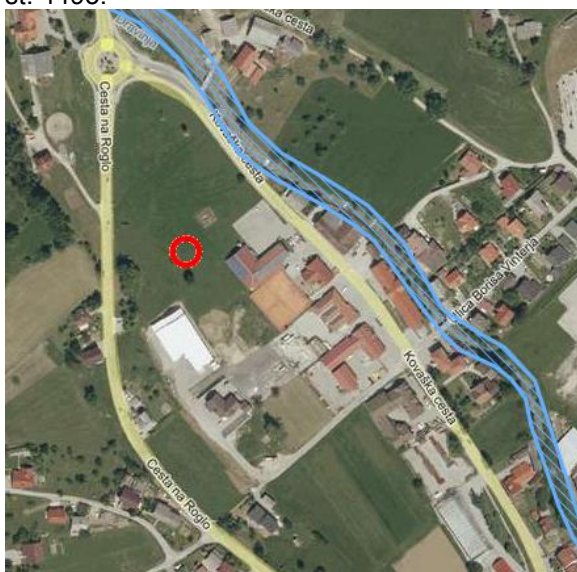
- pozidana in sorodna zemljišča (id. št. 3000),
- trajni travnik (id. št. 1300),
- njiva oziroma vrt (id. št. 1100).



Dejanska raba kmetijskih zemljišč (vir: <https://www.geoprostor.net/piso/ewmap.asp?obcina=ZRECE>, januar 2018)

## Ohranjanje narave

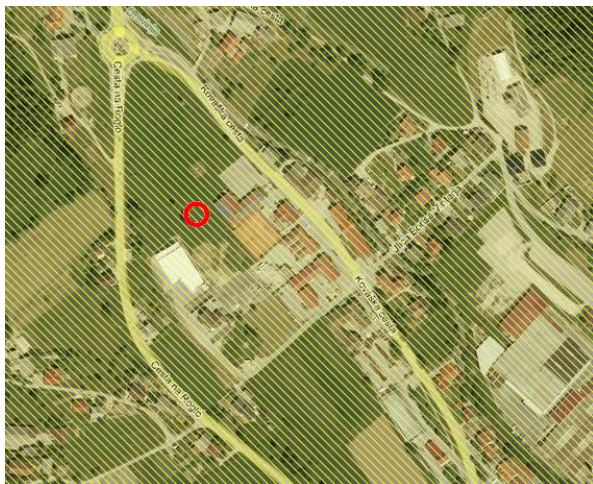
Severozahodni del območja OPPN meji na reko Dravinjo, ki je zavarovana kot naravna vrednota (NV) z evid. št. 4495.



Naravna vrednota - Dravinja (vir: <https://www.geoprostor.net/piso/ewmap.asp?obcina=ZRECE>, januar 2018)

## Poplavna, erozijska, plazljiva območja

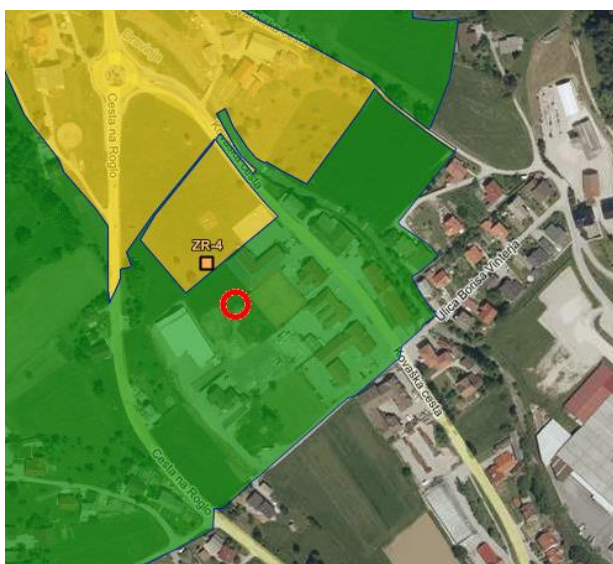
Območje OPPN je opredeljeno kot erozijsko območje z običajnimi zaščitnimi ukrepi. Območje ni poplavno ali plazljivo.



Erozijsko območje – običajni zaščitni ukrepi (vir: <https://www.geoprostor.net/piso/ewmap.asp?obcina=ZRECE>, januar 2018)

## Vodovarstveno območje (VVO)

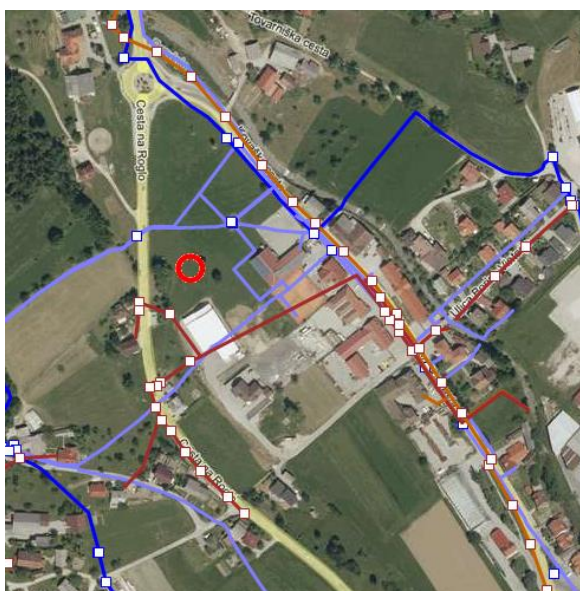
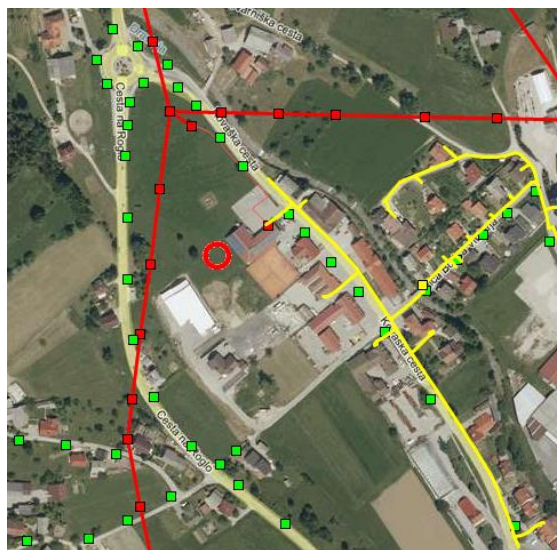
Na območju se nahaja vodni vir ZR-4 (rezervni vodni vir). Območje se delno nahaja v širšem varstvenem pasu (cona 3) z blagim sanitarnim režimom varovanja zajetij pitne vode in delno v ožjem varstvenem pasu (cona 2) s strogim režimom varovanja zajetij pitne vode.



Vodovarstveno območje - VVO (vir: <https://www.geoprostor.net/piso/ewmap.asp?obcina=ZRECE>, januar 2018)



## Gospodarska javna infrastruktura



Levo goraj: Promet (vir: <https://www.geoprostor.net/piso/ewmap.asp?obcina=ZRECE>, januar 2018)

Desno zgoraj: Energetika (vir: <https://www.geoprostor.net/piso/ewmap.asp?obcina=ZRECE>, januar 2018)

Levo spodaj: Komunalna (vir: <https://www.geoprostor.net/piso/ewmap.asp?obcina=ZRECE>, januar 2018)

Desno spodaj: Elektronske komunikacije (vir: <https://www.geoprostor.net/piso/ewmap.asp?obcina=ZRECE>, januar 2018)

### **D3 Strokovne podlage**

Pri izdelavi OPPN so bili upoštevani naslednji projekti, strokovne podlage in študije:

- Geodetski načrt št. 2016083a, izdelal Geofoto d.o.o., Mariborska cesta 5, 2310 Slovenska Bistrica, september 2017;
- Geomehansko poročilo za potrebe izdelave OPPN za Poslovno zazidavo center Zgornje Zreče, št. elaborata 105, izdelal Lamela d.o.o., Ulica Roberta Kukovca 8a, 2000 Maribor, avgust 2016;
- Strokovne podlage za urejanje prometa v naselju Zreče, št. 12011, izdelal ZUM d.o.o., Grajska ulica 7, 2000 Maribor, januar 2014;
- Grafični prikaz idejne zasnove ureditve območja za Avtoprevozništvo Branko Podgrajšek s.p., Loška gora pri Zrečah 20, 3214 Zreče, št. projekta R-204/2016, izdelal RO-KO projekt, Rok Šoštar s.p., Prekopa 43, 3304 Tabor, junij 2016;
- Grafični prikaz idejne zasnove ureditve območja za Prevozništvo Gorenjak Jože s.p., Malahorna 26a, 2317 Oplotnica, št. projekta R-203/2016, izdelal RO-KO projekt, Rok Šoštar s.p., Prekopa 43, 3304 Tabor, junij 2016.

## **D4 Smernice in mnenja nosilcev urejanja prostora**

S Sklepom o začetku priprave Občinskega podrobnega prostorskega načrta Poslovna zazidava center Zgornje Zreče (Ur. l. RS, št. 36/16) z dne 15.7.2016, so bili za pripravo prostorskega akta določeni pristojni nosilci urejanja prostora, ki se pozovejo k izdaji smernic in mnenj za načrtovanje prostorskih ureditev, ki so predmet OPPN.

Vloge za izdajo smernic so bile posredovane dne 13.12.2016. Smernice so izdali vsi pozvani nosilci urejanja prostora.

S strani Ministrstva za okolje in prostor, Direktorata za okolje, Sektorja za strateško presojo vplivov na okolje, je bila pridobljena Odločba o potrebnosti izvedbe celovite presoje vplivov na okolje v okviru priprave OPPN – Odločba št. 35409-358/2016/9 z dne 26.1.2017, na podlagi katere, v postopku priprave OPPN poslovna zazidava center Zgornje Zreče, ni treba izvesti celovito presojo vplivov na okolje.

**Tabela 1 – odločba MOP o potrebnosti izvedbe CPVO postopka**

ŠT.	NOSILCI UREJANJA PROSTORA	Datum pošiljanja	Številka odločbe	Datum odločbe	Datum prejetja odločbe	Opomba
1.	Republika Slovenija, Ministrstvo za kmetijstvo in okolje, Sektor za celovito presojo vplivov na okolje, Dunajska cesta 22, 1000 Ljubljana	13.12.2016	35409-358/2016/9	26.1.2017	26.1.2017	

**Tabela 2 – seznam nosilcev urejanja prostora, pozvanih k izdaji smernic na osnutek in seznam prejetih smernic**

ŠT.	NOSILCI UREJANJA PROSTORA	Datum pošiljanja	Številka smernice	Datum smernice	Datum prejetja smernice	Opomba
1.	Ministrstvo za obrambo, Uprava RS za zaščito in reševanje, Vojkova cesta 61, 1000 Ljubljana	13.12.2016	350-135/2014-4-DGZR	19.12.2016	21.12.2016	
2.	Ministrstvo za okolje in prostor, Direkcija RS za vode, Sektor območja Drave, Krekova 17, 2000 Maribor	13.12.2016	35001-719/2016-2	9.2.2017	13.2.2017	
3.	Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo, Sektor za upravljanje cest, Območje Celje, Lava 42, 30000 Celje	13.12.2016	37167-3018/2016/4 (1503)	22.12.2016	5.1.2017	(prejeto s strani Ministrstva za infrastrukturo, Direktorata za kopenski promet)
4.	Občina Zreče, cesta na Roglo 13b, 3214 Zreče (področje cest)	13.12.2016	35113-0117/2016-2	20.1.2017	25.1.2017	
5.	Občina Zreče, cesta na Roglo 13b, 3214 Zreče (področje vodovoda)	13.12.2016	35113-0118/2016-2	24.1.2017	26.1.2017	
6.	Občina Zreče, cesta na Roglo 13b, 3214 Zreče (področje kanalizacije)	13.12.2016	35113-0119/2016-2	20.1.2017	23.1.2017	
7.	Sawbermacher Slovenija d.o.o., Ulica Matije Gubca 2, 90000 Murska Sobota	13.12.2016	01-AB/2017	6.2.2017	7.2.2017	
8.	Elektro Maribor d.d., Vetrinjska ulica 2, 2000 Maribor	13.12.2016	3901-67/2016-2	22.12.2016	29.12.2016	(poslano na Občino Zreče)
9.	Mestni plinovodi d.o.o., Kolodvorska 2, 6000 Koper	13.12.2016	13-16-ZR	19.12.2016	3.1.2017	

10.	Telekom Slovenije d.d., Sektor za dostopovna omrežja, Center za dostopovna omrežja Celje – Novo mesto, Lava 1, 3000 Celje	13.12.2016	76/04-0013120161215 0010	22.12.2016	3.1.2017	
11.	Telemach d.o.o., Cesta Ljubljanske brigade 21, 1000 Ljubljana	13.12.2016	461-2016	28.12.2016	3.1.2017	
12.	Krajevna skupnost Zreče, Cesta na Roglo 13b, 3214 Zreče	13.12.2016	/	15.12.2016	16.12.2016	

**Priloga:**

- Odločba o potrebnosti izvedbe celovite presoje na okolje v okviru priprave OPPN – Odločba št. 35409-358/2016/9 z dne 26.1.2017
- smernice nosilcev urejanja prostora

## **D5 Povzetek za javnost**